Produktinformation
Top Tec 4500 5W-30

PI 44/10/27/2026

Beschreibung



Modernes, aschearmes Leichtlaufmotoröl der Spitzenklasse für die ganzjährige Verwendung. Die Kombination unkonventioneller Grundöle auf Basis Synthesetechnologie in Verbindung mit innovativen Additiven garantiert ein Motoröl, das hervorragend vor Verschleiß schützt und für eine schnelle Durchölung des Motors sorgt. Fahrzeughersteller wie Jaguar, Land Rover, Mazda und Mitsubishi fordern für verschiedene Fahrzeugtypen ein Motoröl dieser Spezifikation. Sorgt für maximale Lebensdauer des Dieselpartikelfilters (DPF). Eignet sich auch hervorragend für den Einsatz in gasbetriebenen Pkw (CNG/LPG).

Eigenschaften

- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- Turbo- und Kat-getestet
- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen
- leichter Motorlauf
- lange Motorlebensdauer
- optimale Alterungsstabilität
- hohe Scherstabilität
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- exzellenter Verschleißschutz
- mit abgesenkter HTHS-Viskosität
- gewährleistet lange Lebensdauer
- optimale Wirkung nur in unvermischtem Zustand

Spezifikationen / Freigaben

ACEA C1 • Jaguar / Land Rover STJLR.03.5005

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Ford WSS-M2C 934-B • JASO DL-1 • Mazda • Mitsubishi

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	5W-30 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,85 g/cm³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	55 mm²/s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	10 mm²/s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -30 °C (CCS)	⩽ 6600 mPas ASTM D5293

Technische Daten

Viskositätsindex	171 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	⩾ 2,9 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-42 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	11,5 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	228 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	6,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	⩽ 0,5 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Für verschiedene Fahrzeuge der neuesten Generation aus dem Hause Jaguar, Mazda und Mitsubishi. Turbo- und Kat geeignet.

Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten. Optimale Wirkung nur in unvermischtem Zustand.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	3724 DE-FR-IT
5 l Kanister Kunststoff	3729 DE-FR-IT
20 l Kanister Kunststoff	3731 DE-EN-ES-IT-PT
60 l Fass Schwarzblech	3732 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 l Fass Schwarzblech	3733 DE-EN-ES-FR-IT-PT

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm, GERMANY

Phone: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-82
E-Mail: info@liqui-moly.de

Service Hotline: 0800 8323230
Technische Beratung: +49 731 1420-871
www.liqui-moly.com

Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm, GERMANY

Phone: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-82
E-Mail: info@liqui-moly.de

Service Hotline: 0800 8323230
Technische Beratung: +49 731 1420-871
www.liqui-moly.com