# Information produit

PI 116/10/21/2026

## Top Tec 4200 5W-30 New Generation




### Description

Huile moteur légère haute technologie à base de technologie de synthèse. Assure une excellente propreté du moteur et surpasse même les impératifs d'essais les plus sévères de constructeurs automobiles renommés. Réduit la formation de dépôts gênants pour les moteurs essence et diesel à injection directe (FSI, TDI, common rail, etc.) et maintient la consommation d'huile à un bas niveau. Garantit le bon fonctionnement du filtre à particules diesel (DPF) et une durée de vie maximale. Spécialement conçu pour des véhicules caractérisés par de très longs intervalles de vidange (intervalles de vidange prolongés, etc.).

### Propriétés

- excellente propreté du moteur
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- pression d'huile optimale dans toutes les conditions de service
- meilleur fonctionnement du moteur
- longue durée de vie du moteur
- stabilité au vieillissement optimale
- grande stabilité au cisaillement
- alimentation en huile rapide à basses températures
- excellente protection anti-usure
- grande sécurité de lubrification

### Spécifications / Agréments

ACEA C3 • API SQ • BMW Longlife-04 • MB-Approval 229.31 • MB-Approval 229.51 • MB-Approval 229.52 • Opel OV 040 1547 - G30 / Opel OV 040 1547 - D30 • Porsche C30 • VW 504 00 • VW 507 00

### LIQUI MOLY recommande ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises:

ACEA C2 • BMW Longlife-01 (up to 2018)* • BMW Longlife-01 FE (up to 2018)* • Fiat 9.55535-S1 • Fiat 9.55535-S3 • GWM • HAVAL • VW 500 00 • VW 501 01 • VW 502 00 • VW 503 00 • VW 503 01 • VW 505 00 • VW 505 01 • VW 506 00 • VW 506 01 (With the exception of R5 and V10 TDI engines before 6/2006) • Wuling • *Uniquement autorisé pour les moteurs à essence BMW sans filtre à particules sur le territoire de l'UE, y compris la Norvège, la Grande-Bretagne, la Suisse et le Liechtenstein.

### Données techniques

| | |
|---|---|
| Grade SAE (huiles moteur) | 5W-30<br>SAE J300 |
| Densité à 15 °C | 0,855 g/cm³<br>DIN 51757 |

### Données techniques

| | |
|---|---|
| Viscosité à 40 °C | 70,0 mm²/s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viscosité à 100 °C | 12,2 mm²/s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viscosité à -35 °C (MRV) | < 60000 mPas<br>ASTM D4684 |
| Viscosité à -30 °C (CCS) | ⩽ 6600 mPas<br>ASTM D5293 |
| Indice de viscosité | 170<br>DIN ISO 2909 |
| HTHS à 150 °C | ⩾ 3,5 mPas<br>ASTM D5481 |
| Point d'écoulement | -42 °C<br>DIN ISO 3016 |
| Perte par évaporation (Noack) | 9,5 %<br>CEC-L-40-A-93 |
| Point d'inflammation | 230 °C<br>DIN ISO 2592 |
| Indice de base total | 8,5 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771 |
| Cendre sulfatée | ⩽ 0,8 g/100g<br>DIN 51575 |
| Indice de couleur (ASTM) | L 3,0<br>DIN ISO 2049 |

### Champs d´application

Pour moteurs essence et diesel remplissant les normes antipollution Euro 4, Euro 5 et Euro 6 (y compris la technologie FSI, common rail, injecteur-pompe). Convient tout particulièrement aux véhicules fonctionnant au gaz (GNV/GPL) et aux véhicules avec filtre à particules diesel (DPF), également en cas de postéquipement. Exception : moteurs TDI R5 et V10 avant l'année de construction 06.2006. Compatible avec catalyseur et turbocompresseur. Utilisable universellement pour les technologies moteur les plus récentes d'Audi, de BMW, de Mercedes-Benz et du groupe VW.

### Utilisation

Respecter les spécifications et prescriptions des constructeurs de moteurs ou de groupes ! L´efficacité

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Phone: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
E-mail: info@liqui-moly.de

Hotline technique: +49 (0)731/1420-871 www.liqui-moly.com

optimale n'est possible que si le produit est utilisé pur. Remarque pour l'atelier : avec les installations de ravitaillement, la quantité résiduelle d'huile usuelle du commerce ne doit pas excéder 5 %.

## Conditionnements disponibles

| | |
|---|---|
| 1 l Bidon plastique | 3706<br>DE-FR-IT |
| 1 l Bidon plastique | 8972<br>AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH |
| 4 l Bidon plastique | 3715<br>AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH |
| 5 l Bidon plastique | 3707<br>DE-FR-IT |
| 5 l Bidon plastique | 8973<br>AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH |
| 5 l Bidon plastique | 21395<br>DZAR-EN-FR |
| 20 l Bidon plastique | 3708<br>DE-EN-ES-IT-PT |
| 20 l Bag-in-Box | 21842<br>AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH |
| 20 l Bag-in-Box | 23128<br>DE-EN-ES-FR-IT-PT |
| 60 l Baril de plaque noire | 3709<br>DE-EN-ES-FR-IT-PT |
| 205 l Baril de plaque noire | 3711<br>DE-EN-ES-FR-IT-PT |
| 1.000 l Fût | 3716<br>DE-EN |

**Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.**

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Phone: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
E-mail: info@liqui-moly.de

Hotline technique: +49 (0)731/1420-871 www.liqui-moly.com