Информация к продукту
Top Tec 4100 5W-40

PI 78/10/20/2026

Описание
Моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами на основе технологии синтеза. Отлично защищает от износа и снижает загустевание масла в результате внесения сажи. Гарантирует мощность двигателя, а также исправную работу сажевого фильтра (DPF) и максимальный срок его службы. Обеспечивает оптимальную производительность даже при больших интервалах замены масла (до 30 000 км). С пониженным содержанием серы для защиты сажевого фильтра.



Свойства
- превосходная чистота двигателя
- проверенно на катализаторах и турбонагнетателях
- оптимальное давление масла при всех условиях применения
- лёгкий ход мотора
- может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами
- долгий срок жизни мотора
- высокая стабильность
- быстрая прокачка при низких температурах
- высокая надежность смазки

Спецификации / допуски
ACEA C3 • API SQ • BMW Longlife-04 • MB-Approval 229.51

Фирма LIQUI MOLY рекомендует этот продукт для автомобилей или же агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных деталей:
Fiat 9.55535-H2 • Fiat 9.55535-M2 • Fiat 9.55535-S2 • Ford WSS-M2C 917-A • GM dexos2 • MB 229.31 • MB 229.52 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710 • VW 505 00 • VW 505 01

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	5W-40 SAE J300
Плотность при 15°C	0,855 г/см³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	88 мм²/с ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	14,3 мм²/с ASTM D 7042-04
Вязкость при -35 °C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D4684
Вязкость при -30 °C (CCS)	⩽ 6600 мПа•с ASTM D5293
Индекс вязкости	169 DIN ISO 2909

Технические данные

HTHS при 150 °C	⩾ 3,5 мПа•с ASTM D5481
Температура застывания	-42 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	232 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	7,5 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	⩽ 0,8 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

Сфера применения
Для бензиновых и дизельных двигателей, отвечающих требованиям стандартов токсичности ОГ Euro 4, Euro 5 и Euro 6 (включая технологию Common-Rail (общая напорная магистраль) и систему впрыска "насос-форсунка"). Особенно подходит для автомобилей, работающих на газе (сжатый природный газ/сжиженный нефтяной газ), и автомобилей с сажевым фильтром (DPF), в том числе после дооборудования. Испытано с турбодвигателем и катализатором.

Применение
Необходимо соблюдать спецификации и предписания изготовителя агрегата или же автомобиля! Оптимальная эффективность возможна только при использовании чистого, несмешанного с другими, продукта.

Имеющиеся упаковки

4 л пластиковая канистра	2195 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
5 л пластиковая канистра	9511 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH

Общество с ограниченной ответственностью
«LIQUIMOLY»
Jerg-Wieland-Str.
4 89081 Ulm-Lehr

телефон: +49 (0)731/1420-0
факс: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

техническая горячая линия:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com

Информация к продукту

Top Tec 4100 5W-40

PI 78/10/20/2026

Имеющиеся упаковки

20 л пластиковая канистра	3702 DE-EN-ES-IT-PT
20 л Bag-in-Box	21964 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
60 л бочка из черной пластины	3703 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 л бочка из черной пластины	3704 DE-EN-ES-FR-IT-PT
1.000 л контейнер	3071 DE-EN

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.

Общество с ограниченной ответственностью
«LIQUIMOLY»
Jerg-Wieland-Str.
4 89081 Ulm-Lehr

телефон: +49 (0)731/1420-0
факс: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

техническая горячая линия:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com