Informazioni sul prodotto
Top Tec 4100 5W-40

PI 78/10/20/2026

Descrizione
Olio motore a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi. Protegge efficacemente dall'usura e impedisce l'ispessimento dell'olio a causa dell'accumulo di fuliggine. Assicura la potenza del motore e l'efficienza del filtro per il particolato diesel (DPF) e una lunga durata. Anche con lunghi intervalli di sostituzione dell'olio (fino a 30.000 km), garantisce un'ottima performance. Tenore di zolfo ridotto per proteggere il filtro antiparticolato.

Caratteristiche
- eccellente pulizia del motore
- testato per turbo e catalizzatore
- ottimale pressione dell'olio in tutte le condizioni d'esercizio
- facile funzionamento del motore
- miscelabile con tutti i tipi di olio motore normalmente reperibili in commercio
- lunga durata del motore
- alta stabilità al taglio
- rapida alimentazione d'olio a basse temperature
- alta sicurezza di lubrificazione

Specifiche / Classificazioni
ACEA C3 • API SQ • BMW Longlife-04 • MB-Approval 229.51

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:
Fiat 9.55535-H2 • Fiat 9.55535-M2 • Fiat 9.55535-S2 • Ford WSS-M2C 917-A • GM dexos2 • MB 229.31 • MB 229.52 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710 • VW 505 00 • VW 505 01

Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	5W-40 SAE J300
Densità a 15 °C	0,855 g/cm³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	88 mm²/s ASTM D 7042-04
Viscosità a -100 °C	14,3 mm²/s ASTM D 7042-04
Viscosità a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosità a -30 °C (CCS)	⩽ 6600 mPas ASTM D5293
Indice di viscosità	169 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	⩾ 3,5 mPas ASTM D5481



Dati Tecnici

Punto di scorrimento	-42 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93
Punto di infiammabilità	232 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	⩽ 0,8 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo
Per motori a benzina e diesel, che soddisfano le norme sui gas di scarico Euro 4, Euro 5 e Euro 6 (inclusa la tecnologia common rail e pompa-iniettore). Particolarmente adatto a veicoli con trazione a gas (CNG/GPL) e veicoli con filtro antiparticolato diesel (DPF), anche in caso di montaggio a posteriori. Testato su motori turbo e catalizzatori.

Utilizzo
Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli! L'efficacia ottimale è garantita soltanto utilizzando il prodotto non miscelato.

Contenuto delle confezione

1 l Tanica plastica	3700 DE-FR-IT
1 l Tanica plastica	9510 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
4 l Tanica plastica	2195 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
5 l Tanica plastica	3701 DE-FR-IT

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Telefono: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Tecnica hotline: +49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com

Informazioni sul prodotto
Top Tec 4100 5W-40

PI 78/10/20/2026

Contenuto delle confezione

5 l Tanica plastica	9511 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
20 l Tanica plastica	3702 DE-EN-ES-IT-PT
20 l Bag-in-Box	21964 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
20 l Bag-in-Box	23129 DE-EN-ES-FR-IT-PT
60 l Canna in lamiera nera	3703 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 l Canna in lamiera nera	3704 DE-EN-ES-FR-IT-PT
1.000 l Contenitore	3071 DE-EN

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Telefono: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Tecnica hotline: +49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com