Information produit
Top Tec 4100 5W-40

PI 78/10/20/2026

Description
Huile moteur antifriction à base de technologie de synthèse. Assure une excellente protection contre l'usure et réduit l'épaississement de l'huile due à la présence de suie. Garantit le bon fonctionnement du moteur et du filtre à particules diesel (DPF), ainsi qu'une durée de vie maximale. Garantit des performances optimales, même avec des intervalles de vidange prolongés (jusqu'à 30 000 km). Teneur réduite en soufre pour protéger le filtre à particules.



Propriétés
- excellente propreté du moteur
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- pression d'huile optimale dans toutes les conditions de service
- meilleur fonctionnement du moteur
- miscible avec les huiles moteur courantes
- longue durée de vie du moteur
- grande stabilité au cisaillement
- alimentation en huile rapide à basses températures
- grande sécurité de lubrification

Spécifications / Agréments
ACEA C3 • API SQ • BMW Longlife-04 • MB-Approval 229.51

LIQUI MOLY recommande ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises:
Fiat 9.55535-H2 • Fiat 9.55535-M2 • Fiat 9.55535-S2 • Ford WSS-M2C 917-A • GM dexos2 • MB 229.31 • MB 229.52 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710 • VW 505 00 • VW 505 01

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	5W-40 SAE J300
Densité à 15 °C	0,855 g/cm³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	88 mm²/s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	14,3 mm²/s ASTM D 7042-04
Viscosité à -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosité à -30 °C (CCS)	⩽ 6600 mPas ASTM D5293
Indice de viscosité	169 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	⩾ 3,5 mPas ASTM D5481

Données techniques

Point d'écoulement	-42 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	232 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	⩽ 0,8 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

Champs d´application
Pour moteurs essence et diesel remplissant les normes antipollution Euro 4, Euro 5 et Euro 6 (y compris la technologie common rail et injecteur-pompe). Indiquée notamment pour les véhicules fonctionnant au gaz (GNV/GPL) et les véhicules avec filtre à particules diesel (DPF), également en cas de postéquipement. Compatible avec catalyseur et turbocompresseur.

Utilisation
Respecter les spécifications et prescriptions des constructeurs de moteurs ou de groupes ! L'efficacité optimale n'est possible que si le produit est utilisé pur.

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	3700 DE-FR-IT
1 l Bidon plastique	9510 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
4 l Bidon plastique	2195 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
5 l Bidon plastique	3701 DE-FR-IT

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Phone: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
E-mail: info@liqui-moly.de

Hotline technique: +49 (0)731/1420-871 www.liqui-moly.com

Information produit
Top Tec 4100 5W-40

PI 78/10/20/2026

Conditionnements disponibles

5 l Bidon plastique	9511 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
5 l Bidon plastique	21230 DZAR-EN-FR
20 l Bidon plastique	3702 DE-EN-ES-IT-PT
20 l Bag-in-Box	21964 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
20 l Bag-in-Box	23129 DE-EN-ES-FR-IT-PT
60 l Baril de plaque noire	3703 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 l Baril de plaque noire	3704 DE-EN-ES-FR-IT-PT
1.000 l Fût	3071 DE-EN

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Phone: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
E-mail: info@liqui-moly.de

Hotline technique: +49 (0)731/1420-871 www.liqui-moly.com