Produktinformation
Top Tec 4100 5W-40

PI 80/11/13/2026

Beschreibung
Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Schützt hervorragend vor Verschleiß und vermindert Öleindickung durch Rußeintrag. Sichert die Motorleistung sowie Funktionsfähigkeit des Dieselpartikelfilters (DPF) und sorgt für dessen maximale Lebensdauer. Gewährleistet selbst bei langen Ölwechselintervallen (bis zu 30.000 km) die optimale Performance. Schwefelreduziert zum Schutz des Rußpartikelfilters.



Eigenschaften
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- Turbo- und Kat-getestet
- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen
- leichter Motorlauf
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- lange Motorlebensdauer
- hohe Scherstabilität
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- hohe Schmiersicherheit

Spezifikationen / Freigaben
ACEA C3 • API SQ • BMW Longlife-04 • MB-Freigabe 229.51

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:
Fiat 9.55535-H2 • Fiat 9.55535-M2 • Fiat 9.55535-S2 • Ford WSS-M2C 917-A • GM dexos2 • MB 229.31 • MB 229.52 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710 • VW 505 00 • VW 505 01

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	5W-40 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,855 g/cm³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	88 mm²/s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	14,3 mm²/s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -30 °C (CCS)	⩽ 6600 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	169 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	⩾ 3,5 mPas ASTM D5481

Technische Daten

Pourpoint	-42 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	232 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	⩽ 0,8 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet
Für Benzin- und Dieselmotoren, welche die Abgasnormen Euro 4, Euro 5 und Euro 6 erfüllen (einschließlich Common-Rail- und Pumpe-Düse-Technologie). Besonders geeignet für gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/LPG) und Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF), auch bei Nachrüstung. Turbo- und Kat-getestet.

Anwendung
Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten. Optimale Wirkung nur in unvermischtem Zustand.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	3700 DE-FR-IT
1 l Kanister Kunststoff	9510 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
5 l Kanister Kunststoff	3701 DE-FR-IT
20 l Kanister Kunststoff	3702 DE-EN-ES-IT-PT
20 l Bag-in-Box	23129 DE-EN-ES-FR-IT-PT

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm, GERMANY

Phone: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-82
E-Mail: info@liqui-moly.de

Service Hotline: 0800 8323230
Technische Beratung: +49 731 1420-871
www.liqui-moly.com

Produktinformation

Top Tec 4100 5W-40

PI 80/11/13/2026

Erhältliche Gebinde

60 l Fass Schwarzblech	3703 DE-EN-ES-FR-IT-PT
60 l Pfandcontainer	3718 DE-EN-ES-FR-IT-PT
120 l Pfandcontainer	3719 DE-EN
205 l Fass Schwarzblech	3704 DE-EN-ES-FR-IT-PT
1.000 l Container	3071 DE-EN
1 l lose Ware	3705 DE

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm, GERMANY

Phone: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-82
E-Mail: info@liqui-moly.de

Service Hotline: 0800 8323230
Technische Beratung: +49 731 1420-871
www.liqui-moly.com