

Top Tec ATF 1800

Descrizione

Olio per cambio automatico a bassa viscosità e ad alte prestazioni di nuova generazione basato sulla tecnologia di sintesi con componenti additivi moderni e con prestazioni elevate. Oltre all'eccellente stabilità all'invecchiamento e all'ossidazione viene garantito un cambio di marcia ottimale grazie all'indice di viscosità estremamente elevato in tutte le condizioni d'esercizio. Consente intervalli di cambio lunghi.

Caratteristiche

- buon rapporto viscosità-temperatura
- impedisce la formazione di schiuma
- consente un'ampia gamma di applicazioni
- eccellente comportamento all'attrito
- alta resistenza all'invecchiamento
- ottime caratteristiche alle basse temperature
- eccellente protezione dalla corrosione
- alta protezione dall'usura
- eccellente stabilità all'ossidazione

Specifiche / Classificazioni

Dexron VI • Ford Mercon LV

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali

Aisin Warner AW-1 • BMW 83 22 0 142 516 • BMW 83 22 2 152 426 • BMW 83 22 2 289 720 • BMW 83 22 2 305 396 • BMW 83 22 2 305 397 • BMW 83 22 2 355 599 • BMW M-1375.4 • Fiat 9.55550-AV5 • Honda ATF 3.1 • Honda ATF DW-1 • Hyundai SP-IV • Hyundai SP-IV-RR • Isuzu ATF WSI • JASO 1A-LV • JWS 3324 (Aisin Warner) • Land Rover TYK 500050 • Mazda ATF FZ • MB 236.12 • MB 236.14 • Mitsubishi Dia Queen ATF-MA1 • Mitsubishi Dia Queen ATF-PA • Nissan AT-Matic S Fluid • Nissan Matic P • Toyota WS • VW G 055 005 • VW G 055 162 • VW G 055 540 • VW G 060 162

Dati Tecnici

Densità a 15 °C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	28,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	5,8 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -40 °C (Brookfield)	≤ 15000 mPas ASTM D 2983-09
Indice di viscosità	155 DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	-48 °C DIN ISO 3016



Dati Tecnici

Punto di infiammabilità	210 °C DIN ISO 2592
Colore/aspetto	bräunlich/brownish
Fattore colorimetrico (ASTM)	4 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo

Sviluppato principalmente per cambi automatici di diversi costruttori come ad es. Aisin Warner, ZF, ecc., montati in diversi veicoli di Audi, BMW, Ford, Honda, Hyundai, Jeep, Jaguar, Kia, Land Rover, Lexus, Mazda, Mercedes-Benz, Mini, Opel, Peugeot, Porsche, Toyota, VW, Volvo ecc. È conforme ad ulteriori requisiti dei costruttori, per cui la gamma di veicoli in cui è impiegabile diventa ancora più vasta.

Utilizzo

Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli! L'efficacia ottimale è garantita soltanto utilizzando il prodotto non miscelato.

Contenuto delle confezioni

1 l Barattolo plastica	3687 D-GB-I-E-P
5 l Tanica plastica	20662 D-GB-I-E-P
20 l Tanica plastica	3688 D-GB-I-E-P
60 l Canna in lamiera nera	3689 D-GB
205 l Canna in lamiera nera	20624 D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.