

Top Tec ATF 1200

Descrizione

Olio del cambio automatico ad alte prestazioni di ultima generazione ottenuto da oli base HC abbinati ad additivi moderni e potenti. L'eccezionale composizione di vari oli base e additivi garantisce un'ottima stabilità all'invecchiamento, un'eccellente protezione dall'usura e buone caratteristiche di attrito. Rispetta i requisiti di numerosi costruttori di gruppi e veicoli, e garantisce un funzionamento perfetto dei gruppi costruttivi anche in condizioni d'esercizio estreme e con ampie oscillazioni di temperatura. Adatto anche per intervalli di cambio dell'olio prolungati.

Caratteristiche

- eccellente protezione dall'usura
- ottimale stabilità all'invecchiamento
- eccellente protezione dalla corrosione
- buon rapporto viscosità-temperatura
- eccellente comportamento all'attrito
- ottime caratteristiche alle basse temperature
- massima stabilità termica
- alta stabilità chimica
- consente un'ampia gamma di applicazioni

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:

Allison C4 • Allison TES 295 • BMW 7045 E • BMW 8072 B • BMW LA 2634 • BMW LT 71141 • Caterpillar TO-2 • Chrysler ATF +3 • Chrysler ATF +4 • Daimler NAG-1 • Dexron III H • Ford Mercon V • Honda ATF Z1 (tranne CVT) • Hyundai SP-II • Hyundai SP-III • JASO 1-A • JWS 3309 (Aisin Warner) • Kia SP-II • Kia SP-III • MAN 339 Typ V1 • MAN 339 Typ Z1 • MAN 339 Typ Z2 • Mazda ATF M-III • Mazda ATF M-V • MB 236.2 • MB 236.5 • MB 236.6 • MB 236.7 • MB 236.9 • MB 236.10 • MB 236.11 • MB 236.91 • Mitsubishi SP-II • Mitsubishi SP-III • Nissan AT-Matic D Fluid • Nissan AT-Matic J Fluid • Nissan AT-Matic K Fluid • Subaru ATF • Toyota Type T-II • Toyota Type T-IV • Voith H55.6335.XX (G 607) • Volvo 97340 • Volvo 97341 • VW G 052 162 • VW G 052 990 • VW G 055 025 • ZF TE-ML 02F • ZF TE-ML 03D • ZF TE-ML 04D • ZF TE-ML 05L • ZF TE-ML 09 • ZF TE-ML 11A • ZF TE-ML 11B • ZF TE-ML 14A • ZF TE-ML 14B • ZF TE-ML 17C

Dati Tecnici

Densità a 15 °C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	36,4 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	6,9 mm ² /s ASTM D 7042-04



Dati Tecnici

Viscosità a -40 °C (Brookfield)	<= 20000 ASTM D 2983-09
Indice di viscosità	150 DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	-48 °C DIN ISO 3016
Punto di infiammabilità	230 °C DIN ISO 2592
Colore/aspetto	red

Settori di utilizzo

Per cambi automatici, cambi manuali, sistemi sterzanti, impianti idraulici e prese di forza, sia per autovetture e veicoli industriali, sia per applicazioni industriali. Universalmente applicabile nei veicoli europei, americani e asiatici. Impiegare il prodotto attenendosi alle specifiche del produttore degli aggregati e di veicoli.

Utilizzo

Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli! Top Tec ATF 1200 può essere utilizzato anche per rabboccare impianti contenenti un normale olio ATF. L'efficacia ottimale è garantita soltanto utilizzando il prodotto non miscelato.

Contenuto delle confezioni

500 ml Barattolo plastica	3680 DE-EN-ES-IT-PT
1 l Barattolo plastica	3681 DE-EN-ES-IT-PT
5 l Tanica plastica	3682 DE-EN-ES-IT-PT
20 l Tanica plastica	3683 DE-EN-ES-IT-PT
60 l Canna in lamiera nera	3684 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 l Canna in lamiera nera	3685 DE-EN-ES-FR-IT-PT

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto

Top Tec ATF 1200

ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.