

Description

Liquide de frein synthétique pour conditions d'utilisation extrêmes. Ses inhibiteurs empêchent la corrosion des composants métalliques des freins et réduisent l'oxydation en cas de températures accrues. Spécialement développé pour résister aux très hautes températures de frein atteintes lors des courses. Le liquide de frein se caractérise par un excellent point d'ébullition humide et sèche, et garantit un freinage sûr même après une longue période d'utilisation et après l'absorption de petites quantités d'humidité. Des additifs particuliers empêchent la formation prématurée de bulles de vapeur.

Propriétés

- excellent comportement aux températures basses
- haute stabilité thermique
- assure un bon pouvoir lubrifiant de tous les composants mobiles du circuit de freinage hydraulique
- excellente protection contre les bouchons de vapeur
- points d'ébullition sec et humide extrêmement élevés
- bon comportement viscosité-température
- miscible et compatible avec les liquides de frein synthétiques de grande qualité
- excellente compatibilité aux élastomères

Agréments

FMVSS 116 DOT 4 • ISO 4925 Class 4 • SAE J 1703 • SAE J 1704

Données techniques

Point d'ébullition ERBP	> 320 °C SAE J1703/1704
Point d'ébullition humide ERBP	> 195 °C FMVSS 116
Couleur/aspect	amber-colourless
Forme	liquid
Odeur	slightly
Point d'inflammation	>100 °C IP 35 (Pensky-Martens, open cup)
Densité à 20 °C	1,06 - 1,09 g/cm ³
Durée de conservation minimale en emballage d'origine fermé	12 Monate

Champs d'application

Convient très bien à tous les systèmes de freins à disque et à tambour, ainsi qu'aux systèmes d'embrayage pour lesquels un liquide de frein synthétique de cette qualité est prescrit. Le liquide de



frein est également adapté aux systèmes de freinage ABS.

Remarque :

respecter les spécifications des constructeurs automobiles !

Utilisation

Miscible et compatible avec tous les liquides de frein synthétiques de grande qualité. La durée d'utilisation optimale n'est garantie que si le produit est utilisé pur. En cas d'utilisation sur route, il faut renouveler complètement le liquide de frein Racing après 12 mois au maximum.

Conditionnements disponibles

250 ml Bidon plastique 3679
GB-ARAB-F

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.