

Λιπαντικό κεντρικής υδραυλικής εγκατάστασης 2300

Περιγραφή

Τα λάδια κεντρικών υδραυλικών συστημάτων της LIQUI MOLY ικανοποιούν εξαιρετικά υψηλές τεχνικές απαιτήσεις και ενδείκνυνται για πολυάριθμες εφαρμογές στον τομέα των αυτοκινήτων. Οι προσεκτικά επιλεγμένες συνθέσεις από τις καλύτερες πρώτες ύλες εγγυώνται βέλτιστη συμπεριφορά σε διάφορες θερμοκρασίες και εξασφαλίζουν ακόμη και σε πολύ χαμηλές θερμοκρασίες έως -45 °C την πλήρη λειτουργία των συστημάτων. Όλα τα λάδια κεντρικών υδραυλικών συστημάτων διακρίνονται για εξαιρετική προστασία από φθορά, γήρανση και διάβρωση καθώς και για βέλτιστες τιμές τριβής και ελάχιστη τάση για δημιουργία αφρού.

Ιδιότητες

- καλή συμπεριφορά ιξώδους-θερμοκρασίας
- πολύ καλές ιδιότητες σε χαμηλές θερμοκρασίες
- εξαιρετική αντιδιαβρωτική προστασία
- εξαιρετική αντοχή σε οξείδωση
- μεγάλη προστασία από φθορά
- ιδανική αντοχή σε γήρανση

Η LIQUI MOLY συνιστά αυτό το προϊόν επιπρόσθετα για οχήματα, για τα οποία απαιτούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές MB 343.0

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Πυκνότητα στους 15 °C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	16,3 mm ² /s DIN 51562
Ιξώδες στους 100 °C	4,35 mm ² /s DIN 51562
Ιξώδες στους -40 °C (Brookfield)	≤ 20000 mPas ASTM D 2983-09
Δείκτης ιξώδους	191 DIN ISO 2909
Σημείο ροής	-51 °C DIN ISO 3016
Σημείο ανάφλεξης	160 °C DIN ISO 2592
Αριθμός χρώματος (ASTM)	L 1,0 DIN ISO 2049

Πεδίο χρήσης

Αυτό το ορυκτό υγρό υδραυλικών συστημάτων είναι ειδικά προσαρμοσμένο στις απαιτήσεις της Mercedes-Benz και ενδείκνυται για συστήματα όπως συστήματα



ρύθμισης στάθμης, υδροπνευματικές αναρτήσεις, υδραυλικά συστήματα ASD, 4Matic καθώς και οροφές.

Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές των κατασκευαστών συγκροτημάτων ή/και των οχημάτων. Αυτό το λάδι μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί για συμπλήρωση σε συστήματα. Τέλεια δράση μόνο χωρίς ανάμιξη.

Διαθέσιμες συσκευασίες

1 l δοχείο πλαστικό 3665
D-GB-I-E-P

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.