

Zentralhydrauliköl 2300

Beschreibung

Zentralhydrauliköle von LIQUI MOLY entsprechen höchsten technischen Anforderungen und eignen sich für vielzählige Anwendungen im Kfz-Bereich. Die sorgfältig gewählten Formulierungen aus besten Rohstoffen sorgen für exzellentes Temperaturverhalten und gewährleisten selbst bei tiefsten Temperaturen von bis zu -45 °C die volle Funktion der Systeme. Alle Zentralhydrauliköle überzeugen durch ausgezeichneten Verschleiß-, Alterungs- und Korrosionsschutz sowie optimale Reibwerte und minimalste Schaumneigung.

Eigenschaften

- gutes Viskositätstemperaturverhalten
- sehr gute Tieftemperatureigenschaften
- exzellenter Korrosionsschutz
- hervorragende Oxidationsstabilität
- hoher Verschleißschutz
- optimale Alterungsstabilität

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:
MB 343.0

Technische Daten

Dichte bei 15 °C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	16,3 mm ² /s DIN 51562
Viskosität bei 100 °C	4,35 mm ² /s DIN 51562
Viskosität bei -40 °C (Brookfield)	≤ 20000 mPas ASTM D 2983-09
Viskositätsindex	191 DIN ISO 2909
Pourpoint	-51 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	160 °C DIN ISO 2592
Farbzahl (ASTM)	L 1,0 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Diese mineralische Hydraulikflüssigkeit ist speziell auf die Anforderungen von Mercedes-Benz abgestimmt und eignet sich für Systeme wie Niveauregulierungen, hydropneumatische Federungen, Hydraulikanlagen von ASD, 4Matic sowie



Verdecke.

Anwendung

Vor Gebrauch gut schütteln. Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten. Dieses Öl kann auch zum Nachfüllen in Systemen verwendet werden. Optimale Wirkung nur in unvermishtem Zustand.

Erhältliche Gebinde

1 l Dose Kunststoff 3665
D-GB-I-E-P

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.