

Produktinformation

megol Doppelkupplungsgetriebe Fluid



Beschreibung

Hochleistungsgetriebeöl, welches in Fahrzeugen mit Doppelkupplungsgetrieben (DKG) eingesetzt werden kann, die ein spezielles DKG-Öl fordern, z.B. VW, Audi, Seat, Skoda (DSG-Getriebe), Ford (Powershift), Chrysler, Volvo, etc. Hierfür werden ausschließlich hochwertige Grundöle auf HC-Synthesebasis in Kombination mit einer ausgewählten Additivtechnologie verwendet. Somit wird immer eine stabile Reibungscharakteristik garantiert, auch unter extremen Bedingungen. Grundsätzlich sollte dieses Öl nicht mit anderen Doppelkupplungsgetriebeölen vermischt werden.



Erhältliche Gebinde

1.000 l Container 33036
D-GB

Die Herstellervorschriften sind zu beachten!

Meguin empfiehlt dieses Produkt auch für Fahrzeuge, für die folgende Spezifikationen gefordert sind:

BMW DCTF-1 • BMW DCTF-1+ • Chrysler • Ford WSS-M2C 936-A • MB 236.21 • Mitsubishi Dia Queen • Peugeot Citroen (PSA) 9734.S2 • Porsche 999.917.080.00 • Volvo 1161838 • Volvo 1161839 • VW G 052 182 • VW G 052 529 • VW G 052 536 • VW G 055 529

Kenndaten

Dichte bei 15 °C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	33 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	6,85 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -40 °C	<20000 mPas DIN 51398
Viskositätsindex	174 DIN ISO 2909
Pourpoint	-48 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	200 °C DIN ISO 2592
Farbe/Aussehen	gelblich

Anwendung

Vor Gebrauch gut schütteln.

Erhältliche Gebinde

1 l Dose Kunststoff	3529 D-GB-F-RUS-GR-ARAB
20 l Kanister Kunststoff	33053 D-GB