

Motor-lekzoeker inlaatbereik

Beschrijving

Motor-lekzoeker inlaatbereik is een speciaal mengsel om snelle en eenvoudige ondichtheden bij de luchtinlaat van benzinemotoren te lokaliseren. De ondichtheden bij de inlaat kunnen door het dalen van het motortoerental en via de concentratieverandering HC en CO in het uitlaatgas worden vastgesteld en gelokaliseerd.



Eigenschappen

- goed reactiegedrag
- snelle lokalisatie
- eenvoudig toe te passen
- maakt een snelle werkwijze mogelijk
- zuinig
- hoge zelfontbrandingstemperatuur
- voor katalysator getest

Technische gegevens

Vorm	liquid, aerosol
Basis	mixture of solvents
Kleur / uiterlijk	colourless
Drijfgas	CO ₂
Geur	characteristic

Toepassings-Gebieden

Luchtinlaatbereik van benzinemotoren (carburetor- en injectiemotoren).

Gebruik

Delen van het luchtinlaatbereik alleen bij stationair toerental systematisch met Motor-lekzoeker inlaatbereik inspuiten. Op de ondichte plekken wordt de stof aangezogen en met het brandstof-luchtmengsel samen verbrand. Wanneer het motortoerental zakt, is de ondichte plek gelokaliseerd. Bij aangesloten uitlaatgasmeter nemen de schadelijke stoffen HC en CO, bij wagens met of zonder katalysator, door het dalen van het motortoerental kortstondig sterk toe.

Verpakking

200 ml Spuitbus 3351
D

Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.