

Détecteur de fuite pour circuit d'admission

Description

Le détecteur de fuite pour circuit d'admission est un mélange spécial pour une localisation rapide et simple des fuites sur les collecteurs d'admission de moteurs à essence. Il est possible d'établir et de localiser les fuites sur le collecteur d'admission à la lecture de la baisse du régime moteur et par le biais de la modification de concentration des HC et CO dans les gaz d'échappement.



Propriétés

- bonne réactivité
- localisation rapide
- utilisation simple
- permet un travail rapide
- rentable
- température d'inflammation spontanée élevée
- compatible avec catalyseur

Données techniques

Forme	liquid, aerosol
Base	mixture of solvents
Couleur/aspect	colourless
Gaz propulseur	CO2
Odeur	characteristic

Champs d'application

Circuit d'admission de l'air de moteurs à essence (moteurs à carburateur et à injection).

Utilisation

Ne vaporiser systématiquement les parties du circuit d'admission d'air avec le détecteur de fuite pour moteur qu'au régime de ralenti. La substance active est aspirée à l'endroit où se trouve la fuite et est brûlée en même temps que le mélange carburant-air. Lorsque le régime moteur chute, une fuite est localisée. Sur les véhicules équipés ou non d'un catalyseur, lorsque l'appareil de mesure des gaz d'échappement est raccordé, la chute du régime moteur fait augmenter fortement pendant une brève période les polluants HC et CO.

Conditionnements disponibles

200 ml Bombe aérosol	3351
	D

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.