# Информация к продукту
# LKW Langzeitfett KP2K-30 LS

PI 44/01/22/2025



## Описание

Чрезвычайно эффективная консистентная смазка для подшипников качения, которая была разработана специально с учетом усложненных требований для грузовых автомобилей, строительных машин, а также сельско- и лесохозяйственных машин и оборудования. Содержит высокоэффективные присадки для защиты от коррозии и окисления, а также противозадирные присадки, которые гарантируют оптимальную смазку даже при экстремальных условиях и высоких давлениях. Благодаря масляной пленке с чрезвычайно высокими адгезионными свойствами становится возможным увеличение периодов смены смазки.

## Свойства

- высокий приём давления
- широкопрофильное применение
- стабильно к оксидации
- отлично держится
- хорошая защита от коррозии
- снижает трение и износ
- широкий диапазон температур применения
- без воздуха
- однородное

## Технические данные

| | |
|---|---|
| Краткое обозначение | KP2K-30<br>DIN 51502 |
| Диапазон температур | -30 bis +130 |
| Класс NLGI | 2<br>DIN 51818 |
| Вид замыливания | Lithiumseife |
| Пенетрация качения | 265-295 1/10 мм<br>DIN ISO 2137 |
| Точка каплепадения | >185 °C<br>DIN ISO 2176 |
| Цвет / внешний вид | naturfarben |
| Выделение масла в течении 18 часов при 40°C | 1,8 %<br>DIN 51817 |
| Выделение масла в течении 7 дней при 40°C | 5,9 %<br>DIN 51817 |
| Гидравлическое давление при -35°C | <1400 мбар<br>DIN 51805 |
| Коррозия по методике EMCOR | 0/1<br>DIN 51802 |
| Коррозия меди спустя 24 часа при 100°C | 1 b<br>DIN 51811 |
| Поведение в воде | 3-90<br>DIN 51807 Teil 1 |

## Технические данные

| | |
|---|---|
| VKA сила сварки | 2200/2400 H<br>DIN 51350 Teil 4 |
| VKA износ | 0,66 мм<br>DIN 51350 Teil 5 |
| базовое масло | Mineralöl |
| Вязкость при 40°C | 150,0 мм²/с<br>ASTM D 7042-04 |
| Температура вспышки | 240 °C<br>DIN ISO 2592 |
| Температура застывания | -24 °C<br>DIN ISO 3016 |
| Внешний вид | naturfarben,<br>homogen |

## Сфера применения

Для смазки высоконагруженных подшипников скольжения и качения в осложненных условиях и при высоких нагрузках, а также в пыльных и влажных условиях для грузовых автомобилей, строительных машин, а также сельско- и лесохозяйственных машин и оборудования.

## Внимание!

Оптимальное действие только в несмешанном состоянии. Необходимо соблюдать предписания изготовителя!

## Применение

Перед применением детали должны быть чистыми и свободными от остатков типа смазочных средств, загрязнений и влаги. Для применения подходят наши шприцы для смазки Lube Shuttle Systemfettpresse (арт. № 3514) и наши аккумуляторные шприцы для смазки на 20 В Li-ION со шлангом высокого давления (арт. № 29373).

## Имеющиеся упаковки

| | |
|---|---|
| 400 г Ввинчивающийся картридж | 3348<br>D-GB-I-E-P |

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной,**

Общество с ограниченной ответственностью
«LIQUIMOLY»
Jerg-Wieland-Str.
4 89081 Ulm-Lehr

телефон: +49 (0)731/1420-0
факс: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

техническая горячая линия:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com

**тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**

Общество с ограниченной ответственностью
«LIQUIMOLY»
Jerg-Wieland-Str.
4 89081 Ulm-Lehr

телефон: +49 (0)731/1420-0
факс: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

техническая горячая линия:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com