

Описание

Бандаж для ремонта системы выхлопа был разработан для быстрого и дешевого ремонта выхлопной системы. Пластырь для ремонта выхлопной трубы не содержит асбеста, не загрязняет окружающую среду, устойчив к высоким температурам и герметизирует малые отверстия и трещины в выхлопной системе.

Свойства

- дешёвый ремонт
- не содержит растворителей
- не содержит асбеста
- лёгок в работе
- высокая герметичность
- затвердевает за счёт тепла выхлопных газов
- высокая твёрдость
- отличная устойчивость к жаре

Технические данные

Класс NLGI	n.a.
Плотность	~ 1,92 г/см ³
База	inorganic materials
Устойчивость к температуре	ca. 700 °C
Цвет / внешний вид	colourless
Форма	pastelike, solid
Запах	odourless
Пригодность к хранению	approx. 1 year well sealed in its original container, stored in a cool and frost-free area
Устойчивость к температуре в сухом виде	~ 700 °C

Сфера применения

Для устранения и герметизации отверстий и трещин в выхлопной системе.

Применение

Очистите обрабатываемые детали от грязи и ржавчины. Прежде чем вскрывать, потрясите. Затем обмотайте пластырь вокруг поврежденного места с нахлестом, излишки связующего средства следует перенести для усиления на используемый пластырь для выхлопной трубы. Временно закрепите пластырь для ремонта выхлопной трубы с помощью проволоки, пока он не затвердеет благодаря теплу выходящих газов.

УКАЗАНИЕ: При работе надевайте защитные



перчатки и при необходимости очки. Поездите несколько километров на умеренной скорости, затвердевание происходит благодаря теплу выходящих газов.

Имеющиеся упаковки

1 pdf.measure.m жестяной баллончик 3344
D-GB-I-E-P

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.