

Informações sobre o produto

Spray de reparação de pneus

PI 28/09/15/2023

**LIQUI
MOLY**

Descrição

Veda pneus vazios e volta a enchê-los. Não utilizar se a câmara estiver rasgada, o revestimento estiver lateralmente rasgado ou o pneu tiver saltado da jante. É possível reparar o pneu mais tarde sem problemas.

Características

- é possível uma reparação posterior dos pneus
- adequado para todos os tamanhos de pneu de veículos ligeiros de passageiros comuns
- remendo rápido de furos sem necessidade de desmontagem
- aplicação fácil

Dados técnicos

Base	rubber solution
Côr / aspecto	yellowish
Odor	characteristic
Viscosidade a 40°C	n.a.
Tempo mínimo de conservação na embalagem original fechada	30 meses

Campos de utilização

Para o socorro imediato em qualquer tamanho de pneu de veículo ligeiro ou caravana, com e sem câmara.

Nota

ATENÇÃO: Os sistemas de controlo da pressão dos pneus no pneu podem ficar danificados devido aos solventes contidos.

Utilização

1. Se possível remover a causa do furo (pregos, parafusos), rodar a roda de modo a que o ponto danificado fique virado para baixo e esvaziar totalmente o ar.
2. Agitar bem a lata. Em caso de temperaturas frias, pré-aquecer (calefaccção do veículo).
3. Aparafusar o elemento de ligação à válvula do pneu.
4. Manter a embalagem o mais possível na vertical e pulverizar o conteúdo completo da embalagem.

Nota:

Para que a substância activa se distribua bem na superfície do pneu, conduzir imediatamente a velocidade moderada, durante 10 a 15 quilómetros. Por fim, encher o pneu com a pressão correcta. **Não esquecer de mandar reparar o pneu adequadamente numa oficina.**

Embalagens disponíveis

500 ml Lata Aerossol 3343
D-GB-I-E



A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.