

Spray per la riparazione di pneumatici

Descrizione

Sigilla e rigonfia gli pneumatici a terra. Non utilizzare se la camera d'aria è squarciata, se lo pneumatico è scivolato dal cerchio oppure se la copertura esterna presenta dei tagli lateralmente. Una successiva riparazione dello pneumatico è possibile senza problemi.

Caratteristiche

- successiva riparazione dello pneumatico possibile
- per tutte le comuni grandezze di pneumatici di autovetture
- rapido soccorso stradale senza smontaggio
- facile utilizzo

Dati Tecnici

Base	rubber solution
Colore/aspetto	yellowish
Odore	characteristic
Viscosità a 40 °C	n.a.
Periodo di conservabilità minimo con confezione originale chiusa	30 mesi

Settori di utilizzo

Per il primo soccorso in caso di foratura per pneumatici di autovetture e di caravan di tutte le dimensioni con e senza camera d'aria.

Avvertenza

ATTENZIONE: I sistemi di controllo della pressione all'interno degli pneumatici potrebbero venire danneggiati irrimediabilmente dai solventi contenuti.

Utilizzo

1. Rimuovere possibilmente l'elemento che ha causato la foratura (ad es. chiodi, viti), girare la ruota fino a portare il punto danneggiato nella posizione inferiore e far fuoriuscire tutta l'aria.
2. Agitare con vigore la bomboletta. In ambiente a bassa temperatura, preriscaldare (riscaldamento dell'auto).
3. Avvitare l'elemento di raccordo sulla valvola dello pneumatico.
4. Cercare di tenere la confezione in posizione verticale e iniettare tutto il contenuto della bomboletta.

Avvertenza:

Per fare in modo che la sostanza attiva si distribuisca uniformemente nella superficie dello pneumatico, percorrere subito 10-15 km a velocità moderata. Quindi correggere la pressione dello pneumatico. **Non dimenticare di recarsi in officina per far riparare lo pneumatico da personale specializzato.**



Contenuto delle confezioni

500 ml Bomboletta aerosol 3343
D-GB-I-E

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.