

Aérosol pour réparation de pneu

Description

Étanche les pneus crevés et les regonfle. Ne pas utiliser en cas de chambre à air déchirée, lorsque le pneu a glissé de la jante ou que l'enveloppe est déchirée sur le côté. Une réparation ultérieure du pneu peut se faire sans problème.

Propriétés

- réparation ultérieure du pneu possible
- pour toutes les dimensions courantes de pneus de voitures particulières
- dépannage rapide sans démontage
- maniement simple

Données techniques

Base	rubber solution
Couleur/aspect	yellowish
Odeur	characteristic
Viscosité à 40 °C	n.a.
Durée de conservation minimale en emballage d'origine fermé	30 mois

Champs d'application

Pour un premier dépannage sur toutes les tailles de pneus de voitures particulières et de caravanes avec et sans chambre à air.

Commentaire

ATTENTION : Les solvants contenus peuvent détruire les systèmes de contrôle de pression intégrés dans les pneus.

Utilisation

1. Éliminer si possible la cause de la crevaison (par ex. clous, vis). Tourner la roue avec la zone endommagée vers le bas et évacuer complètement l'air.
2. Bien agiter la bouteille. Préchauffer s'il fait froid (chauffage du véhicule).
3. Visser la pièce de liaison sur la soupape du pneu.
4. Tenir le récipient si possible verticalement et pulvériser tout le contenu.

Remarque :

pour une répartition optimale du principe actif sur la surface du pneu, rouler tout de suite à vitesse modérée pendant 10 à 15 km. Puis rectifier la pression du pneu. **Ne pas oublier de se rendre à un atelier pour faire réparer le pneu dans les règles de l'art.**



Conditionnements disponibles

500 ml Bombe aérosol 21531
F-GB-ARAB

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.

Conditionnements disponibles

500 ml Bombe aérosol 3343
D-GB-I-E