

Beschreibung

Dichtet platte Reifen und pumpt sie wieder auf. Nicht anwenden bei zerrissenem Schlauch, wenn der Reifen von der Felge gerutscht ist oder der Mantel seitlich aufgerissen ist. Eine anschließende Reparatur des Reifens ist problemlos möglich.

Eigenschaften

- anschließende Reifenreparatur möglich
- für alle gängigen Pkw-Reifengrößen
- schnelle Pannenhilfe ohne Demontage
- einfache Handhabung



Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

Technische Daten

Basis	Kautschuklösung
Farbe/Aussehen	gelblich
Geruch	charakteristisch
Viskosität bei 40 °C	n.a.
Mindesthaltbarkeit bei originalem, geschlossenem Gebinde	30 Monate

Einsatzgebiet

Zur Erstpannenhilfe bei allen gängigen Pkw- und Caravanreifengrößen mit und ohne Schlauch.

Hinweis

ACHTUNG: Reifendrucküberwachungssysteme im Reifen können durch die enthaltenen Lösungsmittel zerstört werden.

Anwendung

1. Möglichst Pann ursache (z. B. Nägel, Schrauben) entfernen, das Rad mit der beschädigten Stelle nach unten drehen und die Luft ganz ablassen.
2. Flasche gut schütteln. Bei Kälte vorwärmen (Fahrzeugheizung).
3. Verbindungsstück auf das Reifenventil schrauben.
4. Gebinde möglichst senkrecht halten und den kompletten Doseninhalt einsprühen.

Hinweis:

Damit sich der Wirkstoff optimal in der Reifenfläche verteilen kann, sofort mit mäßiger Geschwindigkeit 10-15 km fahren. Anschließend den Reifendruck richtigstellen. **Nicht vergessen eine Werkstatt aufzusuchen, um den Reifen fachgerecht instand setzen zu lassen.**

Erhältliche Gebinde

500 ml Dose Aerosol 3343
D-GB-I-E

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige