

Pulitore per cambi

Descrizione

Detergente per cambi ad alta efficacia con speciale pacchetto di additivi. Rimuove tutta la sporcizia nel cambio, così da consentirne l'eliminazione al cambio dell'olio successivo. La pulizia prolunga la durata del cambio e consente un innesto delle marce morbido e preciso. Il detergente non aggredisce i metalli, le plastiche o le guarnizioni in gomma.

Caratteristiche

- per risolvere problemi di innesto
- rimuove i residui dannosi
- pulizia delicata
- assicura innesti ottimali
- per cambi meccanici, ipoidi, transaxle e prese di forza
- garantisce un facile innesto delle marce

Dati Tecnici

Base	additive, naphtha-base special oil
Indice di viscosità	204
Viscosità a 40 °C	58 mm ² /s
Viscosità a 100 °C	11,8 mm ² /s
Forma	flüssig, liquid
Odore	characteristic
Densità a 15 °C	0,885 g/ml

Settori di utilizzo

Per la pulizia di cambi, trasmissioni ausiliarie e differenziali. Il contenuto della lattina è sufficiente per max. 4 l di volume d'olio.

Utilizzo

Prima della sostituzione dell'olio per cambi, aggiungere il contenuto della lattina all'olio a temperatura di esercizio. Qualora il cambio sia pieno, scaricare 150 ml di olio esausto per potere aggiungere il detergente. Poi sulla piattaforma di sollevamento e con il motore in funzione innestare più volte tutte le marce del cambio entro circa 10 minuti. Quindi scaricare l'olio per cambi esausto e riempire con il nuovo olio secondo le indicazioni del costruttore.

Contenuto delle confezioni

150 ml Barattolo lamiera 3321
D-GB-I-E-P

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo

puramente indicativo.

