

Beschrijving

Concentraat voor de reiniging van koelcircuits, speciaal in het motorvoertuig. Lost kalk- en olieachtig vuil op in koelers, verwarmingen, leidingen en in de motor. Moderne formulering van complexvormers met reinigungsactieve werkzame stoffen.

Eigenschappen

- slijbdispergering
- bevat geen zuren en logen
- verwijdert olie- en vetresten
- chemische kalkomzetting
- neutraliseert zuren
- neutraal bij contact met rubber en kunststoffen
- te gebruiken bij antivriesmiddelen

Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.



Technische gegevens

Vorm	liquid
Kleur / uiterlijk	white, light unclear
Gevaarklasse conform VbF	none
ph-waarde	~8,7
Oplosbaarheid in water	soluble
Geur	characteristic
Dichtheid bij 20 °C	1,015 g/cm ³

Toepassings-Gebieden

Voor alle koelwatercircuits in watergekoelde motoren (uitzondering "Low Conductivity" koelvloeistoffen).

Verwijzing

vorstvrij bewaren.

De behandelde producten bevatten biociden als beschermingsmiddel. Bevat een mengsel van: 5-chloor-2-methyl-2H-isothiazool-3-on [EG nr. 247-500-7] en 2-methyl-2H-isothiazool-3-on [EG nr. 220-239-6] (3:1).

Gebruik

Inhoud aan het koelwater toevoegen. Start vervolgens de verwarming en laat de motor 10-30 minuten op bedrijfstemperatuur draaien, afhankelijk van de mate van vervuiling. Nadat de reiniging is voltooid, het koelvloeistof-reiniger-mengsel aftappen, het koelsysteem grondig met water spoelen en opnieuw vullen volgens de instructies van de fabrikant. Inhoud (300 ml) voldoende voor 10 l koelwater (dosering 1:33).

Verpakking

300 ml Bus blik 3320
D-F-NL