

Description

Concentré pour le nettoyage de circuits de refroidissement, en particulier dans les voitures. Dissout les encrassements huileux et calcaires dans les radiateurs, appareils de chauffage, conduites, ainsi que dans le moteur. Formule innovante d'agents complexants avec des substances actives nettoyantes.

Propriétés

- dispersion des boues
- élimine les résidus d'huile et de graisse
- transformation chimique du calcaire
- neutre au contact du caoutchouc et des plastiques
- compatible avec l'antigel

Données techniques

Forme	liquid
Couleur/aspect	colourless, unclear
Classe de danger selon VbF	none
Valeur pH	10,31
Solubilité dans l'eau	soluble
Odeur	characteristic
Densité à 20 °C	1,014 g/cm ³

Champs d'application

Pour tous les circuits d'eau de refroidissement dans les moteurs refroidis à l'eau (à l'exception des liquides de refroidissement « Low Conductivity »).

Commentaire

Entreposer à l'abri du gel.

Le produit traité contient des biocides comme agents protecteurs. Renferme un mélange de : 5-chloro-2-méthyl-2-isothiazol-3-one [CE n° 247-500-7] et de 2-méthyl-2H-isothiazol-3-one [CE n° 220-239-6] (3:1).

Utilisation

Ajouter le contenu à l'eau de refroidissement. Mettre ensuite le chauffage en route et, selon le degré d'encrassement, faire tourner le moteur à l'état chaud pendant 10 à 30 min. Évacuer à la fin du nettoyage le mélange nettoyant eau de refroidissement, rincer le système de refroidissement minutieusement à l'eau, puis le remplir de nouveau conformément aux consignes du fabricant. Le contenu (300 ml) permet de traiter 10 l d'eau de refroidissement (dosage 1:33).

Conditionnements disponibles

300 ml Boîte métallique	3320
	DE-FR-NL

Conditionnements disponibles

300 ml Boîte métallique	8369
	AR-EN-FR
300 ml Boîte métallique	21309
	AR-DZAR-EN-FR
300 ml Boîte métallique	21509
	DE-FR

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.

