

Limpiador para el radiador

Descripción

Concentrado para limpiar circuitos de refrigeración, sobre todo en automóviles. Disuelve restos de cal y de aceite en radiadores, calefacciones, conductos y en el motor. Formulación moderna de agentes complejantes y sustancias activas de limpieza.

Propiedades

- dispersión de lodos
- no contiene ácidos ni lejías
- elimina residuos de aceite y grasa
- transformación química de los depósitos calcáreos
- neutraliza ácidos
- neutro en caso de contacto con caucho o materiales plásticos
- compatible con los anticongelantes

Datos técnicos

| | |
|---|-------------------------|
| Forma | liquid |
| Color / Aspecto | white, light unclear |
| Clase de peligrosidad según VbF (reglamentación sobre líquidos inflamables) | none |
| Valor pH | ~8,7 |
| Solubilidad en agua | soluble |
| Olor | characteristic |
| Densidad a 20 °C | 1,015 g/cm ³ |

Campos de aplicación

Indicado para todos los circuitos de líquido refrigerante en automóviles, autobuses y vehículos industriales.

Nota

Almacenar a resguardo de las heladas.

El producto tratado contiene biocidas como agentes protectores. Contiene una mezcla de: 5-cloro-2-metil-2H-isotiazol-3-ona [n.º EC 247-500-7] y 2-metil-2H-isotiazol-3-ona [n.º EC 220-239-6] (3:1).

Aplicación

Añadir el contenido al líquido refrigerante. A continuación, encender la calefacción y dejar el motor en marcha a temperatura de servicio durante 10-30 minutos, dependiendo del grado de suciedad. Al finalizar la limpieza, vaciar la mezcla de líquido refrigerante y limpiador; lavar a fondo el sistema de refrigeración con agua y llenar de nuevo según las instrucciones del fabricante. El contenido (300 ml) es suficiente para un total de 10 l de líquido refrigerante

(dosificación 1:33).

Envases disponibles

300 ml Lata de chapa 2506
D-E-P

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.

