

Περιγραφή

Συμπυκνωμένο υγρό για τον καθαρισμό κυκλωμάτων ψύξης, ειδικά σε οχήματα. Αποκολλά ρύπους από λιπαντικά και άλατα ασβεστίου σε ψυγεία, καλοριφέρ, αγωγούς καθώς και στον κινητήρα. Σύγχρονη φόρμουλα από σύμπλοκα με δραστικές ουσίες ενεργού καθαρισμού.

Ιδιότητες

- διασπορά λάσπης
- αφαιρεί υπολείμματα από λάδια και γράσα
- χημικός μετασχηματισμός ασβεστίου
- ουδέτερο σε επαφή με λάστιχα και πλαστικά
- συμβατό με αντιψυκτικά

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Μορφή	liquid
Χρώμα / όψη	colourless, unclear
κατηγορία κινδύνων κατά VbF	none
τιμή pH	10,31
υδατοδιαλυτότητα	soluble
Οσμή	characteristic
Πυκνότητα στους 20 °C	1,014 g/cm ³

Πεδίο χρήσης

Για όλα τα κυκλώματα νερού ψύξης σε υδρόψυκτους κινητήρες (εξαιρέση ψυκτικά υγρά "Low Conductivity").

Υπόδειξη

Αποθήκευση χωρίς κίνδυνο παγετού.

Το προϊόν περιέχει βιοκτόνα ως μέσα προστασίας.

Περιέχει μείγμα από: 5-χλωρο-2-μέθυλο-2Η-ισοθειαζόλ-3-όνη [αρ. ΕΚ 247-500-7] και 2-μέθυλο-2Η-ισοθειαζόλ-3-όνη [αρ. ΕΚ 220-239-6] (3:1).

Εφαρμογή

Προσθέστε το περιεχόμενο στο νερό ψύξης. Στη συνέχεια θέστε σε λειτουργία τη θέρμανση και ανάλογα με τον βαθμό ρύπανσης αφήστε τον κινητήρα που βρίσκεται σε θερμοκρασία λειτουργίας να λειτουργήσει για 10-30 λεπτά. Μετά την ολοκλήρωση του καθαρισμού αποστραγγίστε το μείγμα νερού ψύξης-καθαριστικού, ξεπλύνετε το σύστημα ψύξης καλά με νερό και γεμίστε το ξανά σύμφωνα με την προδιαγραφή του κατασκευαστή. Το περιεχόμενο (300 ml) αρκεί για 10 l νερού ψύξης (δοσολογία 1:33).

Διαθέσιμες συσκευασίες

300 ml δοχείο μεταλλικό	1804
	EL-EN-IT



Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.