

Beschreibung

Vollsynthetisches, kunststoffverträgliches Kontaktspray, abgestimmt auf Fahrzeugelektrik und Elektronik. Frei von mineralischen, tierischen, pflanzlichen Ölen und Siliconen.

Eigenschaften

- reinigt verschmutzte Kontakte
- gute Wasserabscheidung
- guter Korrosionsschutz
- unterwandert Oxid- und Sulfidbeschläge
- verdrängt Feuchtigkeit
- vermindert Kontaktwiderstände
- silikonfrei

Technische Daten

Farbe/Aussehen	blau
Basis	Syntheseöl
Viskosität bei 40 °C	49,5 mm ² /s
Viskosität bei 100 °C	7 mm ² /s
Viskositätsindex	145
Pourpoint	-53 °C
	DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	2,1 Gew.-%
	DIN ISO 2909
Wassergehalt	40 ppm $\Omega \cdot \text{cm}$
	DIN 51 581
Neutralisationszahl	0,03 mg KOH/g
	DIN 51 777 T 1
Kupferkorrosion	0-1
	DIN 51 809
spezifischer elektrischer Durchgangswiderstand bei 20 °C	$1,6 \cdot 10^9 \Omega \cdot \text{cm}$
Geruch	charakteristisch
Form	flüssig

Einsatzgebiet

Zur Wartung und Pflege (Reinigen und Schützen) aller elektrischen Bauteile am Fahrzeug, wie Steck- und Klemmverbindungen, Lampensockel, Kabelverteiler, Schaltelemente, Relais, Zündverteiler, Unterbrecher, Anlasser, Lichtmaschinen, Sicherungen, Batteriepole, Antennen, Schmierung feinmechanischer Bauteile.

Anwendung

Bauteile vor der Montage besprühen, anschließend montieren. Bei stark korrodierten Kontakten Mittel länger einwirken lassen, gelockerte Korrosionsreste mit Tuch oder Bürste abreiben.

Hinweis: Nach dem Aufsprühen 10 min. Abluftzeit beachten, bevor das Bauteil an eine



Spannungsquelle angeschlossen wird.

Erhältliche Gebinde

200 ml Dose Aerosol 3110
D-GB-I-E-P

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.