

Описание

Высокоэффективное трансмиссионное масло для высоких давлений, изготовлено из тщательно отобранных базовых масел и многофункциональных присадок. Это гарантирует широкую область применения в коробках передач и приводах.

Свойства

- снижает рабочие шумы
- очень хорошая совместимость с уплотнениями
- отлично пригодно для „сырого“ сцепления
- снижает износ до минимума
- превосходная устойчивость к старению
- хорошие вязкостно-температурные свойства
- высокий приём давления

Спецификации / допуски

API GL4

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	10W-30 SAE J300
Класс вязкости согласно SAE (трансмиссионные масла)	80W SAE J306
Плотность при 15°C	0,860 г/см ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	50,0 мм ² /с ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	9,6 мм ² /с ASTM D 7042-04
Вязкость при -25°C	< 7000 мПа•с DIN 51377
Вязкость при -35°C	< 70000 мПа•с ASTM D 2983
Индекс вязкости	180 DIN ISO 2909
Температура застывания	-39 °C DIN ISO 3016
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Пенистость / стойкость пены при 24°C	0/0 мл ISO 6247
Пенистость / стойкость пены при 93,5°C	40/0 мл ISO 6247
Пенистость / стойкость пены при 24°C после 93,5°C	0/0 мл ISO 6247
Цвет по шкале (ASTM)	2,0 DIN ISO 2049



Сфера применения

Для коробок передач и конечных ступеней привода с муфтами сцепления, работающими в масле, и без них и/или тормозами, работающими в масле, при нагрузке от нормальной до высокой.

Применение

Необходимо соблюдать предписания производителей коробок передач. Смешивается со всеми фирменными трансмиссионными маслами, полная эффективность достигается, тем не менее, только при несмешанном использовании.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковый баллончик 3094
D-GB-I-E-P

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.