

Περιγραφή

Υψηλής πίεσης και επιδόσεων λιπαντικό κιβωτίων ταχυτήτων, από σχολαστικά επιλεγμένα βασικά λιπαντικά και πολυλειτουργικά πρόσθετα. Για τον λόγο αυτό προκύπτει ένα μεγάλο εύρος εφαρμογών σε κιβώτια και συστήματα μετάδοσης.



Ιδιότητες

- μειώνει τον θόρυβο λειτουργίας
- πολύ καλή συμβατότητα με στεγανοποιητικά
- εξαιρετικά κατάλληλο για υγρούς συμπλέκτες
- ελαχιστοποιεί τη φθορά
- εξαιρετική αντοχή σε γήρανση
- καλή συμπεριφορά ιξώδους-θερμοκρασίας
- μεγάλη ικανότητα απορρόφησης πίεσης

Προδιαγραφές / εγκρίσεις

API GL4

Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία SAE (λάδια κινητήρα)	10W-30 SAE J300
κατηγορία SAE (λάδια κιβωτίων)	80W SAE J306
Πυκνότητα στους 15 °C	0,860 g/cm ³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	50,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους 100 °C	9,6 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους -25 °C	< 7000 mPas DIN 51377
Ιξώδες στους -35 °C	< 70000 mPas ASTM D 2983
Δείκτης ιξώδους	180 DIN ISO 2909
Σημείο ροής	-39 °C DIN ISO 3016
Σημείο ανάφλεξης	230 °C DIN ISO 2592
συμπεριφορά αφρισμού στους 24°C	0/0 ml ISO 6247
συμπεριφορά αφρισμού στους 93,5°C	40/0 ml ISO 6247
συμπεριφορά αφρισμού στους 24°C μετά από 93,5°C	0/0 ml ISO 6247
Αριθμός χρώματος (ASTM)	2,0 DIN ISO 2049

έως υψηλή καταπόνηση.

Εφαρμογή

Προσέξτε τις προδιαγραφές των κατασκευαστών των συστημάτων μετάδοσης. Δυνατότητα ανάμιξης με όλα τα επώνυμα λιπαντικά κιβωτίου ταχυτήτων, πλήρη αποτελεσματικότητα ωστόσο μόνο σε περίπτωση χρήσης χωρίς ανάμιξη.

Διαθέσιμες συσκευασίες

1 l δοχείο πλαστικό	3094 D-GB-I-E-P
1 l δοχείο πλαστικό	5930 D-F-I-GR

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.

Πεδίο χρήσης

Για κιβώτια και τελικά κιβώτια με και χωρίς υγρό συμπλέκτη και/ή εμβαπτιζόμενα φρένα και κανονική