# Produktinformation
# Bremsflüssigkeit DOT 5.1

PI 42/08/18/2026

## Beschreibung
Synthetische Bremsflüssigkeit auf Basis von Glykolethern, Alkylenpolyglykolen und Polyglykolestern. Sie enthält Inhibitoren, die die Korrosion metallischer Bremsbauteile verhindern und Oxidation bei erhöhten Temperaturen verringern. Speziell entwickelt, um die Lebensdauer der Bauteile in hydraulischen Brems- und Kupplungssystemen von Kraftfahrzeugen zu verlängern. Die Bremsflüssigkeit verfügt über einen ausgezeichneten Nass- und Trockensiedepunkt, dadurch wird auch nach gewisser Feuchtigkeitsaufnahme bei längerer Nutzungsdauer ein sicheres Bremsen gewährleistet. Spezielle Feuchtigkeitsspülmittel tragen zum Schutz vor Dampfblasenbildung bei.

## Eigenschaften
- ausgezeichnetes Tieftemperaturverhalten
- gutes Viskositätstemperaturverhalten
- sorgt für hohe Schmierfähigkeit aller beweglichen Bauteile im Hydraulikbremskreis
- thermisch hochstabil
- extrem hoher Nass- und Trockensiedepunkt
- ausgezeichnete Elastomerverträglichkeit
- hervorragender Schutz vor Dampfblasenbildung
- mischbar und kompatibel mit hochwertigen synthetischen Bremsflüssigkeiten

## Spezifikationen / Freigaben
FMVSS 116 DOT 3 • FMVSS 116 DOT 4 • FMVSS 116 DOT 5.1 • ISO 4925 Class 3 • ISO 4925 Class 4 • ISO 4925 Class 5.1 • SAE J 1703 • SAE J 1704

## Technische Daten

| | |
|---|---|
| Viskosität bei -40 °C | ⩽ 900 mm²/s |
| Viskosität bei 100 °C | min. 1,5 mm²/s |
| pH-Wert | 7-10.5<br>SAE J 1703 |
| ERBP-Siedepunkt | > 260 °C<br>ISO 4925.6.1 |
| Dichte bei 20 °C | 1,04-1,09 g/cm³<br>ASTM D 941 |
| Farbe/Aussehen | bernstein |
| ERBP-Nasssiedepunkt | > 180 °C<br>ISO 4925.6.1 |
| Wärmestabilität ERBP-Änderung | ⩽ 3 °C |
| Form | flüssig |
| Geruch | mild |
| Flammpunkt | >100<br>IP 35 (Pensky-Martens, open cup) |




## Technische Daten

| | |
|---|---|
| Mindesthaltbarkeit bei originalem, geschlossenem Gebinde | 24 Monate |

## Einsatzgebiet
Hervorragend geeignet für den Einsatz in allen Scheiben- und Trommelbremssystemen sowie Kupplungssystemen von Kraftfahrzeugen, für die eine synthetische Bremsflüssigkeit dieser Spezifikation vorgeschrieben wird. Die Bremsflüssigkeit ist auch für den Einsatz in ABS-Bremssystemen bestens geeignet.

**Hinweis:** Die Spezifikationen der Fahrzeughersteller sind zu beachten!

## Anwendung
Kann in allen herkömmlichen Bremsflüssigkeits-Entlüftungsgeräten verarbeitet werden. Mischbar und kompatibel mit allen qualitativ hochwertigen, synthetischen Bremsflüssigkeiten. Die optimale Nutzungsdauer wird jedoch nur bei unvermischtem Einsatz gewährleistet. Es wird empfohlen, die Bremsflüssigkeit nach den Vorschriften des Kraftfahrzeugherstellers zu wechseln.

## Erhältliche Gebinde

| | |
|---|---|
| 250 ml Kanister Kunststoff | 3092<br>AR-EN |
| 250 ml Kanister Kunststoff | 21160<br>DE |
| 500 ml Kanister Kunststoff | 21161<br>DE-EN |
| 1 l Kanister Kunststoff | 21162<br>DE-EN |
| 5 l Kanister Kunststoff | 21163<br>DE-EN |
| 20 l Kanister Kunststoff | 21164<br>DE-EN-ES-IT-PT |
| 55 l Fass Schwarzblech | 21165<br>DE-EN |

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig**

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm, GERMANY

Phone: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-82
E-Mail: info@liqui-moly.de

Service Hotline: 0800 8323230
Technische Beratung: +49 731 1420-871
www.liqui-moly.com

**gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm, GERMANY

Phone: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-82
E-Mail: info@liqui-moly.de

Service Hotline: 0800 8323230
Technische Beratung: +49 731 1420-871
www.liqui-moly.com