

## Liquido per i freni DOT 4

### Descrizione

Liquido per freni sintetico a base di eteri glicolici, poliglicoli alchilici e esteri di glicoli eteri. Contiene inibitori che impediscono la corrosione di componenti frenanti metallici e diminuisce l'ossidazione alle elevate temperature. Sviluppato appositamente per prolungare la durata dei componenti degli impianti frenanti e dei sistemi di frizione idraulici di autoveicoli. Il liquido per freni ha un punto di ebollizione a umido e un punto di ebollizione a secco elevati; in tal modo viene garantita una frenata sicura anche in caso di impieghi di lunga durata e dopo che è stata assorbita una determinata quantità di umidità. Speciali sostanze antiumidità contribuiscono a prevenire la formazione di bolle di vapore.

### Caratteristiche

- miscelabile e compatibile con liquidi dei freni sintetici di qualità
- eccellente protezione dalla formazione di bolle di vapore
- eccellente compatibilità con gli elastomeri
- assicura un'alta lubrificabilità di tutti i componenti mobili nel circuito idraulico dei freni
- punto di ebollizione a umido e a secco estremamente elevato
- buon rapporto viscosità-temperatura
- eccellente comportamento a bassa temperatura
- massima stabilità termica

### Specifiche / Classificazioni

FMVSS 116 DOT 3 • FMVSS 116 DOT 4 • ISO 4925 Class 3 • ISO 4925 Class 4 • SAE J 1703 • SAE J 1704

### Dati Tecnici

|  |                          |
|--|--------------------------|
| Punto di ebollizione umido ERBP                                  | > 155 °C<br>ISO 4925.6.1 |
| Colore/aspetto   | amber,<br>colourless     |
| pH   | 7-11,5<br>SAE J 1703     |
| Punto di ebollizione ERBP  | > 260 °C<br>ISO 4925.6.1 |
| Densità a 20 °C  | 1,01-1,07 g/ml           |
| Punto di infiammabilità  | 100 °C                   |
| Odore  | mild                     |
| Periodo di conservabilità minimo con confezione originale chiusa | 24 mesi                  |

### Settori di utilizzo

Particolarmente adatto per l'impiego in tutti gli impianti di freni a disco e a tamburo e in sistemi di



frizione di autoveicoli per i quali è prescritto l'uso di un liquido per freni sintetico con queste specifiche. Il liquido per freni è adatto anche per l'impiego in impianti frenanti con ABS.

### Nota:

Attenersi alle specifiche dei costruttori dei veicoli!

### Utilizzo

Può essere utilizzato in tutti i normali dispositivi di sfiato del liquido per freni. Miscibile e compatibile con tutti i liquidi per freni sintetici di alta qualità. La durata d'impiego ottimale è tuttavia garantita soltanto utilizzando il prodotto non miscelato. Si raccomanda di cambiare il liquido per freni attenendosi alle prescrizioni del costruttore di autoveicoli.

**Attenzione:** il liquido per freni agredisce la vernice della carrozzeria; in caso di contatto risciacquare immediatamente con acqua la zona interessata. Non utilizzare in impianti idraulici centrali a base di oli minerali. Attenersi alle norme dei costruttori dei veicoli.

### Contenuto delle confezioni

|                        |                     |
|------------------------|---------------------|
| 250 ml Tanica plastica | 2884<br>DK-N        |
| 250 ml Tanica plastica | 3091<br>GB-ARAB     |
| 250 ml Tanica plastica | 21155<br>D          |
| 500 ml Tanica plastica | 2885<br>DK-N        |
| 1 l Tanica plastica    | 2886<br>DK-FIN-N-S  |
| 5 l Tanica plastica    | 2887<br>DK-FIN-N-S  |
| 5 l Tanica plastica    | 21158<br>D-GB       |
| 20 l Tanica plastica   | 21159<br>D-GB-I-E-P |

### Le informazioni di cui sopra si basano su

## Informazioni sul prodotto

PI 55/08/22/2022



Liquido per i freni DOT 4

**attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.**