Informações sobre o produto
Fluido dos travões SL6 DOT 4

PI 34/11/19/2026

Descrição
Líquido de travões sintético à base de glico-éteres e seus ésteres do ácido bórico. Para além destes, contém inibidores de corrosão eficazes e aditivos anti-oxidantes. Especialmente desenvolvido para prolongar a vida útil dos componentes em sistemas de travões e de embraiagem hidráulicos de veículos pesados. O líquido de travões tem um ponto de ebulição húmido e seco elevado, deste modo garante uma travagem segura mesmo após uma certa absorção de humidade num período de utilização prolongado. Detergentes de humidade especiais contribuem para a protecção contra a formação de bolhas de vapor.



Características
- garante uma lubrificação elevada de todos os componentes móveis no circuito hidráulico de travões
- máxima estabilidade térmica
- excelente resistência aos choques térmicos
- ponto de ebulição húmido e seco extremamente elevado
- elevada compatibilidade com elastómero
- excelente protecção contra a formação de bolhas de vapor
- miscível e compatível com líquidos de travões sintéticos de alta qualidade

Especificações / Autorizações
FMVSS 116 DOT 3 • FMVSS 116 DOT 4 • ISO 4925 Class 6 • SAE J 1703 • SAE J 1704

A LIQUI MOLY recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição:
Audi 501 14 (TL 766-Z) • BMW QV 34 001 • GM Europe GMW 3356 • Seat 501 14 (TL 766-Z) • Skoda 501 14 (TL 766-Z) • VW 501 14 (TL 766-Z)

Dados técnicos

Densidade a 20°C	1,06 - 1,07 g/cm³
Ponto de ebulição	min. 265 °C
Viscosidade a -40°C	≤ 750 mm²/s
Côr / aspecto	light yellow, colourless
Viscosidade a 100 °C	min. 1,5 mm²/s
Valor ph	7 - 8 20°C SAE J 1703, SAE J 1704
Forma	liquid
Odor	characteristic
Ponto de inflamação	> 126 °C ISO 2592 (Cleveland, open cup)

Dados técnicos

Viscosidade a 20°C	11 - 14 mm²/s 20°C SAE J 1703, SAE J 1704
Tempo mínimo de conservação na embalagem original fechada	48 meses

Campos de utilização
Perfeitamente adequado para todos os sistemas de travagem e de embraiagem hidráulicos de veículos pesados para os quais se prescreve um líquido de travões sintético. Graças à baixa viscosidade e temperaturas baixas, este líquido de travões adequa-se especialmente a sistemas de travões equipados com sistemas de segurança modernos como ESP/DSC, ABS e/ou ASR.

Nota: Respeitar as normas do fabricante.

Utilização
Pode ser processado em todos os aparelhos de purga de líquido de travões comuns. Pode-se misturar e é compatível com todos os líquidos de travões sintéticos de alta qualidade. Mas apenas tem o efeito completo quando usado sem misturas. Recomenda-se mudar o líquido de travões segundo as instruções do fabricante de veículos pesados.

Nota: o líquido de travões é higroscópico e tem que ser armazenado em recipientes fechados hermeticamente. Depois de retirar, voltar a fechar imediatamente o recipiente.

Embalagens disponíveis

500 ml Lata chapa	3086 DE-EN-IT

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Telefone: +49 (0) 731/1420-0
Fax: +49 (0) 731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Hotline técnico: +49 (0) 731/1420-871
www.liqui-moly.com