

Fluido dos travões SL6 DOT 4

Descrição

Líquido de travões sintético à base de glico-éteres e seus ésteres do ácido bórico. Para além destes, contém inibidores de corrosão eficazes e aditivos anti-oxidantes. Especialmente desenvolvido para prolongar a vida útil dos componentes em sistemas de travões e de embraiagem hidráulicos de veículos pesados. O líquido de travões tem um ponto de ebulição húmido e seco elevado, deste modo garante uma travagem segura mesmo após uma certa absorção de humidade num período de utilização prolongado. Detergentes de humidade especiais contribuem para a protecção contra a formação de bolhas de vapor.

Características

- excelente resistência aos choques térmicos
- ponto de ebulição húmido e seco extremamente elevado
- elevada compatibilidade com elastómero
- máxima estabilidade térmica
- excelente protecção contra a formação de bolhas de vapor
- garante uma lubrificação elevada de todos os componentes móveis no circuito hidráulico de travões
- miscível e compatível com líquidos de travões sintéticos de alta qualidade

Especificações / Autorizações

FMVSS 116 DOT 3 • FMVSS 116 DOT 4 • ISO 4925
Class 6 • SAE J 1703 • SAE J 1704

A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição

Audi 501 14 (TL 766-Z) • BMW QV 34 001 • GM Europe
GMW 3356 • Seat 501 14 (TL 766-Z) • Skoda 501 14 (TL 766-Z) • VW 501 14 (TL 766-Z)

Dados técnicos

Densidade a 20°C	1,06 - 1,07 g/cm ³
Ponto de ebulição	min. 265 °C
Viscosidade a -40°C	≤ 750 mm ² /s
Côr / aspecto	light yellow, colourless
Viscosidade a 100 °C	min. 1,5 mm ² /s
Valor ph	7 - 8
	20°C SAE J 1703, SAE J 1704
Forma	liquid
Odor	characteristic
Ponto de inflamação	> 126 °C
	ISO 2592 (Cleveland, open cup)



Dados técnicos

Viscosidade a 20°C	11 - 14 mm ² /s 20°C SAE J 1703, SAE J 1704
Tempo mínimo de conservação na embalagem original fechada	48 meses

Campos de utilização

Perfeitamente adequado para todos os sistemas de travagem e de embraiagem hidráulicos de veículos pesados para os quais se prescreve um líquido de travões sintético. Graças à baixa viscosidade e temperaturas baixas, este líquido de travões adequa-se especialmente a sistemas de travões equipados com sistemas de segurança modernos como ESP/DSC, ABS e/ou ASR.

Nota: Respeitar as normas do fabricante.

Utilização

Pode ser processado em todos os aparelhos de purga de líquido de travões comuns. Pode-se misturar e é compatível com todos os líquidos de travões sintéticos de alta qualidade. Mas apenas tem o efeito completo quando usado sem misturas. Recomenda-se mudar o líquido de travões segundo as instruções do fabricante de veículos pesados.

Nota: o líquido de travões é higroscópico e tem que ser armazenado em recipientes fechados hermeticamente. Depois de retirar, voltar a fechar imediatamente o recipiente.

Embalagens disponíveis

500 ml Lata chapa 3086
D-GB-I

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.