

Liquido per i freni SL6 DOT 4

Descrizione

Liquido per freni sintetico a base di eteri glicolici e relativi esteri di acido borico. Contiene inoltre inibitori della corrosione e additivi antiossidanti altamente efficaci. Sviluppato appositamente per prolungare la durata dei componenti degli impianti frenanti e dei sistemi di frizione idraulici di autoveicoli. Il liquido per freni ha un punto di ebollizione a secco e un punto di ebollizione umido elevati; in tal modo viene garantita una frenata sicura anche in caso di impieghi di lunga durata e dopo che è stata assorbita una determinata quantità di umidità. Speciali sostanze antiumidità contribuiscono a prevenire la formazione di bolle di vapore.

Caratteristiche

- eccellente stabilità termica
- punto di ebollizione a umido e a secco estremamente elevato
- eccellente compatibilità con gli elastomeri
- massima stabilità termica
- eccellente protezione dalla formazione di bolle di vapore
- assicura un'alta lubrificabilità di tutti i componenti mobili nel circuito idraulico dei freni
- miscelabile e compatibile con liquidi dei freni sintetici di qualità

Specifiche / Classificazioni

FMVSS 116 DOT 3 • FMVSS 116 DOT 4 • ISO 4925
Class 6 • SAE J 1703 • SAE J 1704

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali

Audi 501 14 (TL 766-Z) • BMW QV 34 001 • GM Europe GMW 3356 • Seat 501 14 (TL 766-Z) • Skoda 501 14 (TL 766-Z) • VW 501 14 (TL 766-Z)

Dati Tecnici

Densità a 20 °C	1,06 - 1,07 g/cm ³
Punto di ebollizione	min. 265 °C
Viscosità a -40 °C	≤ 750 mm ² /s
Colore/aspetto	light yellow, colourless
Viscosità a 100 °C	min. 1,5 mm ² /s
pH	7 - 8
	20°C SAE J 1703, SAE J 1704
Forma	liquid
Odore	characteristic
Punto di infiammabilità	> 126 °C
	ISO 2592 (Cleveland, open cup)



Dati Tecnici

Viscosità a 20 °C	11 - 14 mm ² /s
	20°C SAE J 1703, SAE J 1704
Periodo di conservabilità minimo con confezione originale chiusa	48 mesi

Settori di utilizzo

Particolarmente adatto per l'impiego in impianti frenanti e sistemi di frizione idraulici di autoveicoli per i quali è prescritto l'uso di un liquido per freni sintetico. Grazie alla viscosità ridotta a basse temperature questo liquido per freni è particolarmente adatto ai sistemi frenanti equipaggiati con sistemi di sicurezza moderni come ESP/DSC, ABS e/o ASR.

Nota: Attenersi alle prescrizioni della casa costruttrice!

Utilizzo

Può essere utilizzato in tutti i normali dispositivi di sfiato del liquido per freni. Miscibile e compatibile con tutti i liquidi per freni sintetici di alta qualità. La durata d'impiego ottimale è tuttavia garantita soltanto utilizzando il prodotto non miscelato. Si raccomanda di cambiare il liquido dei freni attenendosi alle prescrizioni del costruttore del veicolo.

Avvertenza: Il liquido per freni è igroscopico e deve essere conservato in contenitori a tenuta. Richiudere immediatamente il contenitore dopo l'uso.

Contenuto delle confezioni

500 ml Barattolo lamiera 3086
D-GB-I

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.