# Information produit
## Liquide de frein SL6 DOT 4

PI 34/11/19/2026

### Description
Liquide de frein synthétique à base d'éthers de glycol et de leurs esters d'acide borique. Contient, par ailleurs, des inhibiteurs de corrosion et des additifs anti-oxydants efficaces. Spécialement développé pour allonger la durée de vie des composants des systèmes de freinage et d'embrayage hydrauliques de véhicules automobiles. Le liquide de frein se caractérise par un point d'ébullition sèche et humide élevé, garantissant un freinage sûr même après une certaine absorption d'humidité en cas de longue durée d'utilisation. Des solutions spéciales d'élimination de l'humidité contribuent à éviter toute formation de bulles de vapeur.

### Propriétés
- assure un bon pouvoir lubrifiant de tous les composants mobiles du circuit de freinage hydraulique
- stabilité thermique maximale
- excellente résistance à la température
- points d'ébullition sec et humide extrêmement élevés
- excellente compatibilité aux élastomères
- excellente protection contre les bouchons de vapeur
- miscible et compatible avec les liquides de frein synthétiques de grande qualité

### Spécifications / Agréments
FMVSS 116 DOT 3 • FMVSS 116 DOT 4 • ISO 4925 Class 6 • SAE J 1703 • SAE J 1704

### LIQUI MOLY recommande ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises:
Audi 501 14 (TL 766-Z) • BMW QV 34 001 • GM Europe GMW 3356 • Seat 501 14 (TL 766-Z) • Skoda 501 14 (TL 766-Z) • VW 501 14 (TL 766-Z)

### Données techniques

| | |
|---|---|
| Densité à 20 °C | 1,06 - 1,07 g/cm³ |
| Point d'ébullition | min. 265 °C |
| Viscosité à -40 °C | ⩽ 750 mm²/s |
| Couleur/aspect | light yellow, colourless |
| Viscosité à 100 °C | min. 1,5 mm²/s |
| Valeur pH | 7 - 8<br>20°C SAE J 1703, SAE J 1704 |
| Forme | liquid |
| Odeur | characteristic |
| Point d'inflammation | > 126 °C<br>ISO 2592 (Cleveland, open cup) |




### Données techniques

| | |
|---|---|
| Viscosité à 20 °C | 11 - 14 mm²/s<br>20°C SAE J 1703, SAE J 1704 |
| Durée de conservation minimale en emballage d'origine fermé | 48 mois |

### Champs d´application
Convient très bien aux systèmes de freinage et d'embrayage hydrauliques de véhicules automobiles pour lesquels un liquide de frein synthétique est prescrit. Grâce à sa faible viscosité à basse température, ce liquide de frein est particulièrement adapté à des installations de freinage équipés de systèmes de sécurité modernes tels qu'ESP/DSC, ABS et/ou ASR.

Remarque : Respecter les consignes du fabricant !

### Utilisation
Peut être traité dans tous les appareils de purge de liquide de frein. Miscible et compatible avec tous les liquides de frein synthétiques de grande qualité. La durée d'utilisation optimale n'est garantie que si le produit est utilisé pur. Il est recommandé de remplacer le liquide de frein conformément aux prescriptions du constructeur automobile.

Remarque : Le liquide de frein est hygroscopique et doit être stocké dans des réservoirs fermés hermétiquement. Refermer immédiatement le réservoir après avoir prélevé le produit.

### Conditionnements disponibles

| | |
|---|---|
| 500 ml Boîte métallique | 3086<br>DE-EN-IT |

**Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.**

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Phone: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
E-mail: info@liqui-moly.de

Hotline technique: +49 (0)731/1420-871 www.liqui-moly.com