Información del producto

PI 34/11/19/2026

Liquido para frenos SL6 DOT 4

Descripción

Líquido de frenos sintético a base de éteres glicólicos y sus ésteres de ácido bórico. Además contiene eficaces inhibidores de la corrosión y aditivos antioxidantes. Especialmente desarrollado para prolongar la vida útil de los componentes que conforman los sistemas hidráulicos de freno y embrague de vehículos. El líquido de frenos presenta un elevado punto de ebullición en húmedo y en seco y proporciona un frenado seguro incluso tras la absorción de ciertas cantidades de humedad tras un largo tiempo de utilización. Los deshumidificadores especiales contribuyen a prevenir la formación de burbujas de vapor.

Propiedades

- proporciona un alto poder lubricante en todos los componentes móviles del circuito hidráulico de frenos
- máxima estabilidad térmica
- excelente resistencia a la temperatura
- punto de ebullición extremadamente alto en húmedo y en seco
- excelente compatibilidad con el elastómero
- excelente protección contra la formación de burbujas
- se puede mezclar y es compatible con los líquidos de freno sintéticos de alta calidad

Especificaciones / Homologaciones

FMVSS 116 DOT 3 • FMVSS 116 DOT 4 • ISO 4925 Class 6 • SAE J 1703 • SAE J 1704

LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.° de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:

Audi 501 14 (TL 766-Z) • BMW QV 34 001 • GM Europe GMW 3356 • Seat 501 14 (TL 766-Z) • Skoda 501 14 (TL 766-Z) • VW 501 14 (TL 766-Z)

Datos técnicos

Densidad a 20 °C	1,06 - 1,07 g/cm³
Punto de ebullición	min. 265 °C
Viscosidad a -40 °C	⩽ 750 mm²/s
Color / Aspecto	light yellow, colourless
Viscosidad a 100 °C	min. 1,5 mm²/s
Valor pH	7 - 8 20°C SAE J 1703, SAE J 1704
Forma	liquid
Olor	characteristic



Datos técnicos

Punto de combustión	> 126 °C ISO 2592 (Cleveland, open cup)
Viscosidad a 20 °C	11 - 14 mm²/s 20°C SAE J 1703, SAE J 1704
Tiempo mínimo de conservación en el envase original cerrado	48 meses

Campos de aplicación

Ideal para el uso en sistemas hidráulicos de frenos y embrague de vehículos que requieren un líquido de frenos sintético. Gracias a su reducida viscosidad a bajas temperaturas, este líquido de frenos es especialmente adecuado para sistemas de frenos equipados con sistemas de seguridad modernos, como ESP/DSC, ABS y/o ASR.

Indicación: ¡Observar las prescripciones de los fabricantes!

Aplicación

Se puede utilizar en todos los aparatos de purga de líquido de frenos convencionales. Se puede mezclar y es compatible con todos los líquidos de freno sintéticos de alta calidad. No obstante, la vida útil óptima solamente se garantiza en el uso sin mezclar. Se recomienda cambiar el líquido de frenos según las prescripciones del fabricante del vehículo.

Indicación: El líquido de frenos es higroscópico y se debe almacenar en recipientes herméticamente cerrados. Cerrar el recipiente de inmediato tras la extracción.

Envases disponibles

500 ml Lata de chapa	3086 DE-EN-IT

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Teléfono: +49 (0) 731/1420-0
Fax: +49 (0) 731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Línea de asistencia técnica:
+49 (0) 731/1420-871
www.liqui-moly.com

obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Teléfono: +49 (0) 731/1420-0
Fax: +49 (0) 731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Línea de asistencia técnica:
+49 (0) 731/1420-871
www.liqui-moly.com