

Motorbike 2T Offroad

Descripción

Aceite de motor semisintético de alto rendimiento para máquinas de enduro y motocross, quads, SxS y motonieves. Garantiza la máxima potencia, lubricación, protección antidesgaste y limpieza del motor en todo tipo de condiciones. Ofrece excelentes coeficientes de fricción y una generación reducida de humo. Probado en catalizadores.

Propiedades

- garantiza bujías de encendido más limpias
- combustión sin cenizas
- automezclante
- buena protección anticorrosiva
- combustión sin residuos
- alta protección contra el desgaste

Homologaciones

API TC • ISO L-EGC • JASO FC • TISI (Thailand International Standards Institute)

Datos técnicos

Densidad a 15 °C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	59,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	9,1 mm ² /s ASTM D 7042-04
Índice de viscosidad	130 DIN ISO 2909
Punto de fluidez	-24 °C DIN ISO 3016
Punto de combustión	110 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	1,1 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	0,06 g/100g DIN 51575
Color / Aspecto	red

Campos de aplicación

Para motores de 2 tiempos refrigerados por aire y agua con lubricación por separado o por mezcla. Especial para el uso deportivo en vías sin asfaltar. Automezclante. Relación de mezcla de hasta 1:50 según las indicaciones del fabricante.

Aplicación

En la lubricación por mezcla, verter el contenido del envase en el depósito de combustible y repostar combustible según la relación de mezcla. Los



componentes se mezclan de forma autónoma. En la lubricación separada, verter el contenido del envase en el depósito de aceite. El aceite se mezcla con el combustible a través del dispositivo de dosificación.

Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	3065
	D-BOOKLET
4 l Bidón de plástico	3066
	D-GB-I-E-P

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.