

Περιγραφή

Ημισυνθετικό λάδι κινητήρων υψηλών επιδόσεων για μηχανές Enduro και Motocross, τετράτροχα, SxS καθώς και Snowmobile. Εξασφαλίζει σε όλες τις συνθήκες λειτουργίας βέλτιστα επίπεδα απόδοσης, λίπανσης, προστασίας από φθορά και καθαριότητας του κινητήρα. Προσφέρει εξαιρετικές τιμές τριβής και χαμηλή ανάπτυξη καπνού. Ελεγμένο σε καταλύτες.

Ιδιότητες

- εγγυάται καθαρά μπουζί
- καίγεται χωρίς υπολείμματα τέφρας
- αυτοαναμιγνυόμενο
- καλή αντιδιαβρωτική προστασία
- καύση χωρίς κατάλοιπα
- μεγάλη προστασία από φθορά

εγκρίσεις

API TC • ISO L-EGC • JASO FC • TISI (Thailand International Standards Institute)

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Πυκνότητα στους 15 °C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	59,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους 100 °C	9,1 mm ² /s ASTM D 7042-04
Δείκτης ιξώδους	130 DIN ISO 2909
Σημείο ροής	-24 °C DIN ISO 3016
Σημείο ανάφλεξης	110 °C DIN ISO 2592
ολικός βαθμός αλκαλικότητας	1,1 mg KOH/g DIN ISO 3771
Θειική τέφρα	0,06 g/100g DIN 51575
Χρώμα / όψη	red

Πεδίο χρήσης

Για αερόψυκτους και υδρόψυκτους 2-χρονους κινητήρες με διαχωρισμένη λίπανση και λίπανση μείγματος. Ιδιαίτερα κατάλληλο για τη σπορ χρήση εκτός δρόμου. Αυτοαναμιγνυόμενο. Αναλογία ανάμιξης έως 1:50 σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.

Εφαρμογή

Σε ανεξάρτητη λίπανση, ρίξτε το περιεχόμενο του δοχείου στο ρεζερβουάρ καυσίμου και συμπληρώστε καύσιμο ανάλογα με την σχέση ανάμιξης. Η ανάμιξη



γίνεται αυτόματα. Σε λίπανση με ανάμιξη με βενζίνη, ρίξτε το περιεχόμενο του δοχείου στο δοχείο λιπαντικού. Το λιπαντικό προσμιγνύεται στο καύσιμο μέσω του δοσομετρητή.

Διαθέσιμες συσκευασίες

1 l κάνιστρο πλαστικό	3065 D-BOOKLET
4 l κάνιστρο πλαστικό	3066 D-GB-I-E-P

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.