

### Beschreibung

Teilsynthetisches High-Performance-Motoröl für Enduro- und Motocross-Maschinen, Quads, SxS sowie Snowmobile. Sichert unter allen Betriebsbedingungen optimale Leistung, Schmierung, Verschleißschutz und Motorsauberkeit. Bietet ausgezeichnete Reibwerte und eine geringe Rauchentwicklung. Kat-getestet.

### Eigenschaften

- garantiert saubere Zündkerzen
- verbrennt aschefrei
- selbstmischend
- guter Korrosionsschutz
- rückstandsfreie Verbrennung
- hoher Verschleißschutz

### Freigaben

API TC • ISO L-EGC • JASO FC • TISI (Thailand International Standards Institute)

### Technische Daten

Dichte bei 15 °C	0,865 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	59,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	9,1 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskositätsindex	130 DIN ISO 2909
Pourpoint	-24 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	110 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	1,1 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	0,06 g/100g DIN 51575
Farbe/Aussehen	rot

### Einsatzgebiet

Für luft- und wassergekühlte 2-Takt-Motoren mit Getrennt- und Gemischschmierung. Speziell für den sportlichen Einsatz abseits der Straße. Selbstmischend. Mischungsverhältnis bis 1:50 entsprechend der Herstellervorschriften.

### Anwendung

Bei Gemischschmierung Doseninhalt in den Kraftstofftank einfüllen und Kraftstoff je nach Mischungsverhältnis nachtanken. Vermischung erfolgt



selbstständig. Bei Getrenntschmierung Doseninhalt in den Öltank einfüllen. Öl wird über Dosiereinrichtung dem Kraftstoff beigemischt.

### Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	3065
	D-BOOKLET
4 l Kanister Kunststoff	3066
	D-GB-I-E-P

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**