

Описание

Синтетическое высокопроизводительное моторное масло. При любых условиях эксплуатации обеспечивается максимум мощности, смазки, защиты от износа и чистоты двигателя. Обеспечивает отличные показатели трения, незначительное дымообразование и тем самым существенно повышает удовольствие от езды. Испытано с катализатором. Испытано на гонках.

Свойства

- предотвращает возникновение отложений
- высокая защита от износа
- хорошая защита от коррозии
- безостаточное сгорание
- самосмешиваемо
- термически высокостабильно

Спецификации / допуски

API TC • Husqvarna • ISO L-EGD • JASO FD

Технические данные

Плотность при 15°C	0,875 г/см ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	50 мм ² /с ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	9,1 мм ² /с ASTM D 7042-04
Индекс вязкости	165 DIN ISO 2909
Температура застывания	-48 °C DIN ISO 3016
Температура вспышки	98 °C DIN ISO 2592
Общее щелочное число	2,3 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	0,15 г/100г DIN 51575
Цвет / внешний вид	red

Сфера применения

Для раздельной смазки и для смазки топливно-масляной смесью в 2-тактных двигателях с воздушным и водяным охлаждением. Специально для мотоциклов эндуро, для мотокросса, квадроциклов, SxS и снегоходов. Самосмешивающаяся. Пропорция смешивания до 1:100 в соответствии с инструкцией производителя.

Применение

При смешанной системе смазки – добавить в

топливный бак после заправки топливом, смешение произойдет самостоятельно. При раздельной системе смазки, добавить в маслобак, далее дозировка происходит самостоятельно.

Имеющиеся упаковки

1 л	3063
пластиковая канистра	AR-BG-CS-DA-DE-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
4 л	3064
пластиковая канистра	AR-BG-CS-DA-DE-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.

