

## Motorbike 4T 15W-50 Offroad

### Descripción

Aceite de motor de alto rendimiento basado en tecnología sintética. Máxima potencia y protección del motor en todas las condiciones de servicio. Garantiza una lubricación óptima, una excelente limpieza del motor, magníficos valores de fricción y un desgaste mínimo, así como procesos suaves de embrague, desembrague y cambio de marchas. Sometido a prueba en catalizadores.

### Propiedades

- alta estabilidad de cizallamiento
- lubricación óptima bajo todas las condiciones de servicio
- óptima resistencia al envejecimiento
- excelentemente apto para embragues húmedos
- probado en catalizadores
- alta protección contra el desgaste
- asegura un menor consumo de aceite
- excelente limpieza del motor

### Especificaciones / Homologaciones

API SN PLUS • JASO MA2

### Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	15W-50 SAE J 300
Densidad a 15 °C	0,870 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	140,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	18,3 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Índice de viscosidad	145 DIN ISO 2909
Viscosidad a -20 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Punto de fluidez	-30 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	10,6 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	7,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	0,8 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049

### Campos de aplicación

Especialmente desarrollado para motores de 4



tiempos con refrigeración de aire y agua sometidos a condiciones de uso extremas en el uso todoterreno. Para conducción deportiva. Apto para motocicletas de enduro y motocross, así como para quads, SxS y motonieves con y sin embrague en baño de aceite.

### Aplicación

Se han de cumplir las instrucciones de uso de los fabricantes de motores.

**Indicación: eficacia óptima solo en el uso sin mezclar.**

### Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	3057 D-BOOKLET
4 l Bidón de plástico	3058 D-BOOKLET

**Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.**