

## Motorbike Kühlerreiniger

### Beschreibung

Konzentrat zur Reinigung von Kühlkreisläufen. Ablagerungen im Kühl-/Heizsystem bilden Barrieren für den Wärmeaustausch, blockieren Thermostatventile und Regulierungsmechanismen. Zu hohe Motortemperaturen lassen den Motor unwirtschaftlich, mit hohem Verschleiß und hohem Schadensrisiko arbeiten. Entfernt öl- und kalkhaltige Ablagerungen, sorgt für optimale Motortemperatur und Betriebssicherheit. Enthält keine aggressiven Säuren und Laugen.

### Eigenschaften

- Schlammdispersierung
- beseitigt öl- und fettartige Verschmutzungen
- frostschutzverträglich
- chemische Kalkumwandlung
- neutralisiert Säuren
- neutral beim Kontakt mit Gummi und Kunststoffe

### Technische Daten

Form	flüssig
Farbe/Aussehen	weiß, leicht trüb
Gefahrenklasse nach VbF	keine
pH-Wert	~8,7
Löslichkeit in Wasser	löslich
Geruch	charakteristisch
Dichte bei 20 °C	1,015 g/cm <sup>3</sup>

### Einsatzgebiet

Für alle Kühlwasserkreisläufe geeignet. Verträglich mit allen üblichen Kühlwasserveredlern und Frostschutzmitteln.

### Hinweis

**Frostfrei lagern.**

Die behandelte Ware enthält Biozidprodukte als Schutzmittel. Enthält Gemisch aus: 5-Chlor-2-methyl-2H-isothiazol-3-on [EG Nr. 247-500-7] und 2-Methyl-2H-isothiazol-3-on [EG Nr. 220-239-6] (3:1).

### Anwendung

LIQUI MOLY empfiehlt den Motorbike Kühlerreiniger problembezogen oder vor dem Wechseln der Kühlflüssigkeit dem Kühlwasser zugeben. Je nach Verschmutzungsgrad den betriebswarmen Motor 10-30 Minuten laufen lassen. Reiniger ablassen, Kühlsystem mit Wasser nachspülen. Kühlsystem nach Herstellervorschrift befüllen. Doseninhalt ist ausreichend für 5 Liter Kühlflüssigkeit.



### Erhältliche Gebinde

150 ml Dose Blech	5923
	D-F-I-GR
150 ml Dose Blech	3042
	D-GB-E

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**