

Motorbike 4T 10W-40 Formula

Beschreibung

Leistungsstarkes Motorenöl, abgestimmt für den Einsatz in luft- und wassergekühlten Viertakt-Motorradmotoren. Es wurde speziell für den ganzjährigen Einsatz normal- bis hochbelasteter Straßen-, und Rennmaschinen sowie Scooter entwickelt. Ausgewählte Grundöle und hochwertige Additivkomponenten sorgen unter allen Betriebsbedingungen für eine optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit und ausgezeichnete Reibwerte. Hervorragend geeignet für den Einsatz mit- und ohne Nasskupplung und verfügt über die Freigabe nach JASO MA-2.

Eigenschaften

- hohe Scherstabilität
- optimale Schmierung unter allen Betriebsbedingungen
- hoher Verschleißschutz
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- Kat-getestet
- hervorragend für Nasskupplungen geeignet
- optimale Alterungsstabilität
- gewährleistet niedrigen Ölverbrauch

Spezifikationen / Freigaben

API SN PLUS • JASO MA2

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	10W-40 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,860 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	96,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	14,6 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Viskositätsindex	158 DIN ISO 2909
Pourpoint	-36 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	10,0 % ASTM D 5800-08 Method B
Flammpunkt	238 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	7,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	0,8 g/100g DIN 51575



Technische Daten

Farbzahl (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049
-----------------	-----------------------

Einsatzgebiet

Speziell für den ganzjährigen Einsatz normal- bis hochbelasteter Straßen-, und Rennmaschinen sowie Scooter entwickelt. Hervorragend geeignet für den Einsatz mit- und ohne Nasskupplung.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Motorenhersteller sind zu beachten.

Hinweis: Optimale Wirksamkeit nur in unvermischem Zustand.

Erhältliche Gebinde

800 ml Kanister Kunststoff	3036 D-GB
----------------------------	--------------

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.