# Información del producto

PI 34/11/12/2026

## Truck Langzeit Motoröl S3 10W-40




### Descripción

Truck Langzeit Motoröl S3 10W-40 es un aceite de motor para todo el año basado en tecnología sintética, especialmente desarrollado para satisfacer las exigencias más elevadas de motores de vehículos industriales SCANIA con intervalos prolongados de cambio de aceite. El aceite de motor de la norma SCANIA LDF-3 es compatible con motores anteriores e incluye todas las normas SCANIA hasta la fecha. El uso de una moderna tecnología de aditivos garantiza una protección óptima contra el desgaste que cumple las exigencias más elevadas de otros vehículos diésel industriales. Recomendación de uso únicamente para motores diésel.

### Propiedades

- alta estabilidad de cizallamiento
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio
- alta protección contra el desgaste
- estabilidad excelente de la película lubricante
- evita el pulido de camisas de cilindros
- amplio rango de temperaturas de uso
- excelente comportamiento de arranque en frío
- extremadamente estable al envejecimiento
- excelentes características detergentes y dispersantes

### Especificaciones / Homologaciones

ACEA E4 • ACEA E7 • API CF • Scania LDF-3

### LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.° de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:

Cummins CES 20072 • DAF HP2 • Deutz DQC III-10 • Mack EO-M Plus • MAN M 3277 • MB 228.5 • MTU Typ 3 • Renault Trucks RLD-2 • Renault Trucks RXD • Volvo Class A • Volvo VDS-3 • ZF TE-ML 04C

### Datos técnicos

| | |
|---|---|
| Clase SAE (aceites para motores) | 10W-40<br>SAE J 300 |
| Densidad a 15 °C | 0,865 g/cm³<br>DIN 51757 |
| Viscosidad a 40 °C | 83,4 mm²/s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viscosidad a 100 °C | 13,1 mm²/s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viscosidad a -30 °C (MRV) | < 60000 mPas<br>ASTM D 4684 |
| Viscosidad a -25 °C (CCS) | <= 7000 mPas<br>ASTM D 5293 |

### Datos técnicos

| | |
|---|---|
| Índice de viscosidad | 158<br>DIN ISO 2909 |
| HTHS a 150 °C | >= 3,5 mPas<br>ASTM D 5481 |
| Punto de fluidez | -33 °C<br>DIN ISO 3016 |
| Punto de combustión | 230 °C<br>DIN ISO 2592 |
| Pérdida de evaporación (Noack) | 10 Gew.-%<br>CEC-L-40-A-93 |
| Índice de base total | 16,4 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771 |
| Cenizas de sulfato | <= 2,0 g/100g<br>DIN 51575 |
| Número de color (ASTM) | L 3,0<br>DIN ISO 2049 |

### Campos de aplicación

Especialmente desarrollado para los motores diésel de vehículos industriales con la más moderna tecnología de optimización de gases de escape sometidos a las cargas más elevadas, con intervalos de cambio de aceite extremadamente largos.

### Aplicación

Observar las instrucciones de uso de los fabricantes de vehículos industriales y motores en intervalos de cambio de aceite normales y prolongados. Recomendación de uso únicamente para motores diésel.

### Envases disponibles

| | |
|---|---|
| 20 l Bidón de plástico | 3030<br>DE-EN-ES-FR-IT-PT |
| 60 l Barril de placa negra | 3031<br>DE-EN-ES-FR-IT-PT |
| 205 l Barril de placa negra | 3032<br>DE-EN-ES-FR-IT-PT |

### Nuestra información se basa en exámenes

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Teléfono: +49 (0) 731/1420-0
Fax: +49 (0) 731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Línea de asistencia técnica:
+49 (0) 731/1420-871
www.liqui-moly.com

**exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.**

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Teléfono: +49 (0) 731/1420-0
Fax: +49 (0) 731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Línea de asistencia técnica:
+49 (0) 731/1420-871
www.liqui-moly.com