Produktinformation

PI 34/11/12/2026

Truck Langzeit Motoröl S3 10W-40

Beschreibung

Truck Langzeit Motoröl S3 10W-40 ist ein Ganzjahresmotoröl auf Basis Synthesetechnologie, welches speziell für die höchsten Anforderungen von SCANIA-Nutzfahrzeug-Motoren mit langen Ölwechselintervallen entwickelt wurde. Das Motoröl der Norm SCANIA LDF-3 ist rückwärtskompatibel und schließt alle bisherigen SCANIA-Normen mit ein. Die Verwendung einer modernen Additivtechnologie garantiert einen optimalen Verschleißschutz, die den höchsten Anforderungen weiterer Nfz-Dieselfahrzeuge entspricht und erfüllt. Einsatzempfehlung nur für Dieselmotoren.



Eigenschaften

- hohe Scherstabilität
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- hoher Verschleißschutz
- hervorragende Schmierfilmstabilität
- verhindert "bore polishing"
- breiter Temperatureinsatzbereich
- exzellentes Kaltstartverhalten
- extrem alterungsstabil
- ausgezeichnete Detergent- und Dispersanteigenschaften

Spezifikationen / Freigaben

ACEA E4 • ACEA E7 • API CF • Scania LDF-3

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Cummins CES 20072 • DAF HP2 • Deutz DQC III-10 • Mack EO-M Plus • MAN M 3277 • MB 228.5 • MTU Typ 3 • Renault Trucks RLD-2 • Renault Trucks RXD • Volvo Class A • Volvo VDS-3 • ZF TE-ML 04C

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	10W-40 SAE J 300
Dichte bei 15 °C	0,865 g/cm³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	83,4 mm²/s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	13,1 mm²/s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viskosität bei -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Viskositätsindex	158 DIN ISO 2909

Technische Daten

HTHS bei 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D 5481
Pourpoint	-33 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Verdampfungsverlust (Noack)	10 Gew.-% CEC-L-40-A-93
Gesamtbasenzahl	16,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	<= 2,0 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Speziell für höchstbelastete, abgasoptimierte Nfz-Dieselmotoren modernster Technologie mit extrem langen Ölwechselintervallen.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Nfz- und Motorenhersteller sind bei normalen und verlängerten Ölwechselintervallen zu beachten. Einsatzempfehlungen nur für Dieselmotoren.

Erhältliche Gebinde

20 l Kanister Kunststoff	3030 DE-EN-ES-FR-IT-PT
60 l Fass Schwarzblech	3031 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 l Fass Schwarzblech	3032 DE-EN-ES-FR-IT-PT

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm, GERMANY

Phone: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-82
E-Mail: info@liqui-moly.de

Service Hotline: 0800 8323230
Technische Beratung: +49 731 1420-871
www.liqui-moly.com