

Descripción

Aceite de motor antifricción de alto rendimiento para el uso durante todo el año en los motores diésel más modernos. Especialmente desarrollado para vehículos con sistema de inyección por bomba-inyector y vehículos diésel de la norma de gases de escape Euro 4 con filtro de partículas de hollín según las prescripciones del fabricante. Probado en turbocompresores y catalizadores de oxidación. La combinación de aceites básicos no convencionales y los aditivos más modernos garantiza un aceite del motor que protege de forma excelente contra el desgaste, reduce el consumo de combustible y de aceite y proporciona una rápida lubricación del motor.

Propiedades

- ahorra combustible y reduce las emisiones de contaminantes
- excelente protección contra el desgaste
- funcionamiento suave del motor
- rápida alimentación de aceite con temperaturas bajas
- alta estabilidad de cizallamiento
- probado en turbocompresores y catalizadores
- alta seguridad de lubricación
- alta limpieza del motor
- óptima resistencia al envejecimiento
- excelente comportamiento con temperaturas bajas

Homologaciones

ACEA C3 • API CF • Ford WSS-M2C 917-A • VW 505 00
• VW 505 01

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación

VW 500 00

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	5W-40 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	88 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	14,3 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosidad a -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293



Datos técnicos

Índice de viscosidad	169 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Punto de fluidez	-42 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	232 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

Campos de aplicación

Idóneo para sistemas de inyección por bombas-inyector, filtros de partículas de hollín según las prescripciones del fabricante y para otros motores diésel con o sin sobrealimentación por turbocompresor. Especialmente apto para intervalos largos de cambio de aceite y altas exigencias al motor.

Aplicación

Se han de observar las instrucciones de uso de los fabricantes de vehículos y de motores.

Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	2679 BOOKLET
5 l Bidón de plástico	2696 BOOKLET
20 l Bidón de plástico	1333 D-GB-I-E-P
60 l Bidón de chapa	1334 D-GB
205 l Bidón de chapa	1335 D-GB

Información del producto

PI 33/12/01/2021



Diesel High Tech 5W-40

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.