

## Engine Flush

### Descrizione

Combinazione di sostanze attive e di additivi speciali e liquido vettore. Porta in sospensione tutti i tipi di residui solubili e insolubili in olio e li elimina dal circuito dell'olio al cambio dell'olio successivo. Quindi il motore liberato dai depositi e dallo sporco e depositi e l'olio nuovo possono quindi raggiungere il massimo delle prestazioni.

### Caratteristiche

- neutro nei confronti dei materiali di guarnizioni in commercio
- alta economicità
- salvaguardia l'ambiente
- pulizia rapida
- pulizia delicata
- testato per filtro per il particolato e catalizzatore
- ottimali prestazioni del motore
- facile impiego
- minimizza l'usura
- testato per turbo

### Dati Tecnici

Colore/aspetto	yellow, brown
Base	additive, carrier liquid
Punto di infiammabilità	63 °C DIN ISO 2592
Punto di scorrimento	-45 °C DIN ISO 3016
Forma	liquid
Viscosità a 40 °C	<7 mm <sup>2</sup> /s
Odore	characteristic

### Settori di utilizzo

Per la pulizia e il risciacquo di circuiti dell'olio di motori a benzina e Diesel. Usare ad ogni cambio dell'olio. Può essere utilizzato senza problemi nei veicoli con cinghie dentate in bagno d'olio. Non adatto all'uso in motociclette con frizioni in bagno d'olio!

### Utilizzo

300 ml sono sufficienti per fino a 6 l di quantità di rifornimento olio. Aggiunta all'olio motore a temperatura di esercizio prima del cambio dell'olio. Far quindi funzionare il motore per 10 minuti al minimo. Poi cambiare l'olio e il filtro. Compatibile con gli oli motore normalmente reperibili in commercio.

### Contenuto delle confezioni

300 ml Barattolo lamiera	2678 GB-I-E-P
50 l Canna in lamiera nera	1914 D-GB



### Contenuto delle confezioni

205 l Canna in lamiera nera 1738  
D-GB-I

**Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.**