Produktinformation
Engine Flush

PI 27/09/11/2026



Beschreibung
Wirkstoffkombination aus speziellen Additiven und Trägerflüssigkeit. Bringt öllösliche und ölunlösliche Rückstände aller Art in Schwebe und entfernt diese beim Ölwechsel aus dem Ölkreislauf. Anschließend können der von Ablagerungen und Verschmutzungen befreite Motor und das saubere Frischöl ihre volle Leistung entfalten.

Eigenschaften
- einfache Anwendung
- hohe Wirtschaftlichkeit
- neutral gegenüber gängigen Dichtungsmaterialien
- schnelle Reinigung
- reinigt schonend
- Partikelfilter- und Kat-getestet
- optimale Motorleistung
- minimiert Verschleiß
- Turbo-getestet

Technische Daten

Farbe/Aussehen	gelb, braun
Basis	Additiv, Trägerflüssigkeit
Flammpunkt	63 °C DIN ISO 2592
Pourpoint	-45 °C DIN ISO 3016
Form	flüssig
Viskosität bei 40 °C	<7 mm²/s
Geruch	charakteristisch

Einsatzgebiet
Zur Reinigung und Spülung von Ölkreisläufen in Benzin- und Dieselmotoren. Anwendung bei jedem Ölwechsel. Bedenkenlos einsetzbar bei Fahrzeugen mit in Öl laufendem Zahnriemen. Nicht für den Einsatz in Motorrädern mit in Ölbad laufender Kupplung geeignet!

Hinweis
Nicht für den Einsatz in Motorrädern mit in Ölbad laufender Kupplung geeignet!

Anwendung
300 ml ausreichend für bis zu 6 l Ölfüllmenge. Zugabe zum betriebswarmen Motoröl vor dem Ölwechsel. Danach Motor ca. 10 Min. im Leerlauf laufen lassen. Anschließend Öl- und Filterwechsel durchführen. Verträglich mit handelsüblichen Motorölen.

Erhältliche Gebinde

300 ml Dose Blech	2678 EN-ES-IT-PT

Erhältliche Gebinde

300 ml Dose Blech	23249 AUEN-EN
50 l Fass Schwarzblech	1914 DE-EN
205 l Fass Schwarzblech	1738 DE-EN-ES-FR-IT-PT

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm, GERMANY

Phone: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-82
E-Mail: info@liqui-moly.de

Service Hotline: 0800 8323230
Technische Beratung: +49 731 1420-871
www.liqui-moly.com