

## Pro-Line Lavado de cárter de motor

### Descripción

Los aditivos detergentes y dispersantes de alta eficacia en combinación con el líquido portador han sido comprobados en numerosos ensayos de laboratorio y de campo en relación con su capacidad disolvente de sedimentos. Todos los residuos, solubles e insolubles en aceite, quedan en suspensión y se eliminan del circuito de aceite cuando se cambia el aceite. A continuación, el aceite nuevo puede desarrollar toda su eficacia en el motor limpio.

### Propiedades

- elevada rentabilidad
- limpieza preservativa
- apto para filtros de partículas diésel
- probado en turbocompresores y catalizadores
- de fácil aplicación
- efecto neutro en materiales de sellado convencionales
- limpieza rápida

### Datos técnicos

Color / Aspecto	yellow, brown
Base	additive, carrier liquid
Punto de combustión	63 °C DIN ISO 2592
Punto de fluidez	-45 °C DIN ISO 3016
Forma	liquid
Viscosidad a 40 °C	<7 mm <sup>2</sup> /s
Olor	characteristic

### Campos de aplicación

Para limpiar y enjuagar circuitos de aceite en motores de gasolina y diésel. Garantiza un funcionamiento hidráulico impecable de sistemas controlados por aceite, como por ejemplo VVT, VANOS y sistemas similares. Se puede utilizar sin reparos en vehículos con correas dentadas en baño de aceite.

### Nota

**No apto para motocicletas con embrague en baño de aceite.**

### Aplicación

500 ml son suficientes para hasta 5 l de cantidad de llenado de aceite. Adición al aceite de motor a temperatura de servicio antes del cambio de aceite. Tras la adición, dejar el motor a ralentí durante 10-15 min., en función del grado de suciedad. A continuación, cambiar el aceite y el filtro. Compatible con todos los aceites del motor de uso corriente.



### Envases disponibles

500 ml Lata de chapa	2427	D-GB-E-P
1 l Lata de chapa	2425	D-GB-I-E-P
5 l Bidón de plástico	2428	D-GB
50 l Barril de placa negra	21594	D-GB

**Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.**