

## Benzin Additiv

### Beschreibung

Aschefreie Wirkstoffkombination mit reinigenden, dispergierenden und werkstoffschützenden Eigenschaften. Optimal formuliert für Vergaser- und Saugmotoren.

### Eigenschaften

- verhindert Vergaservereisung
- schützt den Kraftstoff vor Oxidation und Alterung
- hohe Wirtschaftlichkeit
- verringert das Risiko einer klopfenden Verbrennung
- reinigt Vergaser
- guter Korrosionsschutz
- normalisiert Benzinverbrauch und Abgaswerte
- mit Langzeitwirkung
- optimiert die Motorleistung
- erhöht die Betriebssicherheit
- Turbo- und Kat-getestet

### Technische Daten

Basis	Additiv-Kombination in Trägerflüssigkeit
Farbe/Aussehen	hellgelb, klar
VbF-Klasse	A II
Flammpunkt	> 61 °C
Pourpoint	-45 °C
Form	flüssig
Geruch	charakteristisch
Viskosität bei 40 °C	<7 mm <sup>2</sup> /s
Dichte bei 15 °C	0,7989 g/ml

### Einsatzgebiet

Für alle 2- und 4-Takt-Benzinmotoren. Speziell für Kfz-Motoren, aber auch für Klein-, Industrie- und Schiffsmotoren. Bei Stilllegung und Konservierung von Motoren 1 % dem Ottokraftstoff zugeben. Stilllegungs- und Konservierungsvorschriften beachten.

### Anwendung

Eine Dose (300 ml) abgestimmt auf Zugabe in den Pkw-Kraftstofftank.

### Zugabeintervall

Alle 2.000 km dem Kraftstoff zugeben (mit Langzeitwirkung). Der Kraftstofftank sollte bei Befüllung zwischen halb voll und voll sein.

### Erhältliche Gebinde

300 ml Dose Blech	2586
	D-GB-I-E-P



### Erhältliche Gebinde

300 ml Dose Blech	2642
	PL-H-RO-TR
300 ml Dose Blech	7156
	GB-HEB

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**