

## MoS2 Leichtlauf 15W-40

### Beschreibung

Ganzjahres Motorenöl modernster Formulierung, hergestellt aus ausgewählten Grundölen. Ein hoher Gehalt an Additiven, darunter der Festschmierstoff Molybdändisulfid (MoS<sub>2</sub>), gewährleisten eine optimale Schmierung bei extremen Betriebsbedingungen und langen Ölwechselintervallen.

### Eigenschaften

- geeignet für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Abgasurboaufladung (ATL)
- hervorragende Notlaufeigenschaften
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- hoher Verschleißschutz
- gutes Kaltstartverhalten
- Kat-getestet
- alterungs- und viskositätsstabil
- ausgezeichnete Motorsauberkeit

**LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:**

ACEA A3 • ACEA B4 • API SL

### Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	15W-40 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,875 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	105 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	14,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -25 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -20 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	145 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-33 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	11 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	9 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575



### Technische Daten

Farbe/Aussehen grau

### Einsatzgebiet

Motorenöl für Benzin-, Diesel- und Turbomotoren. Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und extremen Betriebsbedingungen.

### Anwendung

Betriebsstoffvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

### Erhältliche Gebinde

20 l Kanister Kunststoff	2572 D-GB-I-E-P
60 l Fass Blech	2573 D-GB
205 l Fass Blech	2574 D-GB

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**