

# Touring High Tech Special 10W-40

## Описание

Высококачественное моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами на основе технологии синтеза. Подходит для всесезонного применения в современных и мощных бензиновых и легковых дизельных двигателях, с газотурбонаддувом (ATL) и без газотурбонаддува и охладителем наддувочного воздуха (LLK).

## Свойства

- высокая надежность смазки
- лёгкий ход мотора
- оптимальная стабильность к старению
- проверенно на катализаторах и турбоагнетателях
- отличное поведение при (высоких) температурах
- может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами
- высокая чистота мотора
- экономит топливо и снижает выхлоп вредных веществ
- высокая стабильность
- высокая защита от износа

## Спецификации / допуски

API SM • API CF

## Технические данные

|                                                   |                                           |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)      | 10W-40<br>SAE J300                        |
| Плотность при 15°C                                | 0,865 г/см <sup>3</sup><br>DIN 51757      |
| Вязкость при 40°C                                 | 95,0 мм <sup>2</sup> /с<br>ASTM D 7042-04 |
| Вязкость при 100°C                                | 14,5 мм <sup>2</sup> /с<br>ASTM D 7042-04 |
| Вязкость при -30 °C (MRV)                         | < 60000 мПа•с<br>ASTM D4684               |
| Вязкость при -25 °C (CCS)                         | <= 7000 мПа•с<br>ASTM D5293               |
| Индекс вязкости                                   | 160<br>DIN ISO 2909                       |
| HTHS при 150 °C                                   | >= 3,5 мПа•с<br>ASTM D5481                |
| Температура застывания                            | -36 °C<br>DIN ISO 3016                    |
| Потери на испарение (согласно спецификации Noack) | 10,0 %<br>ASTM D 5800-08<br>Method B      |
| Температура вспышки                               | 230 °C<br>DIN ISO 2592                    |
| Общее щёлочное число                              | 10,3 мг KOH/г<br>DIN ISO 3771             |



## Технические данные

|                      |                       |
|----------------------|-----------------------|
| Сульфатная зола      | 0,9 - 1,5 г/100г      |
| Цвет по шкале (ASTM) | L 4,0<br>DIN ISO 2049 |

## Сфера применения

Оптимально для современных бензиновых, легковых дизельных двигателей и двигателей с турбонаддувом.

## Применение

Необходимо соблюдать предписания по эксплуатации изготовителей автомобилей и двигателей.

## Имеющиеся упаковки

|                                |                 |
|--------------------------------|-----------------|
| 1 л пластиковая канистра       | 2560<br>BOOKLET |
| 4 л пластиковая канистра       | 2561<br>BOOKLET |
| 5 л пластиковая канистра       | 2563<br>BOOKLET |
| 205 л бочка из черной пластины | 2564<br>D-GB    |

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**